



DAF: Goodyear als Standard

DAF ist der erste LKW-Hersteller, der die beiden neuen Reifenserien Kmax und Fuelmax von Goodyear als Standardbereifung anbietet. Die neuen LKW-Reifen sind seit Ende 2013 auf den brandneuen DAF-Modellen CF und LF sowie auf den Flaggschiffen des Herstellers, der XF-Serie, im Einsatz.



Renault Trucks T: LKW des Jahres in Spanien

In Spanien wurde der Renault Trucks T zum LKW des Jahres 2014 gewählt. Die Auszeichnung wurde Renault Trucks am Abend des 23. Januar von der spanischen Fachzeitschrift Transporte 3 überreicht. Die Jury bestand aus 50 Inhabern der größten Transportunternehmen Spaniens.

Trailer Lexicon: Die neue Ausgabe

Die neue und dritte Auflage des Trailer Lexicon ist ab sofort verfügbar. Der Inhalt wurde um etwa 450 aktuelle Begriffe ergänzt, übersetzt und erklärt. Außerdem wurden alle bisherigen Begriffe aktualisiert. Die Ausgabe 2014 umfasst 640 Seiten und circa 250 Bilder erklärungsbedürftiger Begriffe in deutscher, englischer, russischer und nun auch in chinesischer Sprache (78 Euro zzgl. MwSt., www.trailertax.de).

Die Adresse fürs Besondere

PL Fahrzeugbau. Die Firma aus Schorndorf ist unter anderem auf Sonderlösungen geeicht, dies wurde kürzlich wieder bei einem für den Autotransport ausgelieferten Fahrzeug unter Beweis gestellt. Benötigt wurde ein multivariabler Aufbau für den geschlossenen PKW-Transport.

Der Schiebeplateaufbau aus Edelstahl befindet sich auf einem Antos 1833LnR Euro 6. Grundrahmen, Schiebe- und Kippeinrichtung sind aus feuerverzinktem Stahl gefertigt. Ein geschlossener Alu-Boden mit Ausfräsungen für die Radanschläge wie auch die Überberradverzerrung sorgen für einen sicheren Transport.

Zusätzliche Sonderschienen am Außenrahmen zum stufenlosen Verzurren in Längsrichtung machen das Fahrzeug noch flexibler. Ein Heckrollladen sowie die teilversenkte Hydraulikwinde mit hydraulischer Querverschiebung unterstützten das sichtgeschützte Be- und Entladen. An der linken Seite befindet sich ein Rollladen, der das Ein- und Aussteigen ermöglicht. Bei Präsentationen kann die rechte Wingliner-Seite komplett geöffnet werden. Eine Kamera sowie GPS und Totmann-Überwachung dokumentieren den Fahrweg. Die Heizung und die zweistufige LED-Beleuchtung ist vom Fahrerhaus einschalt- und regelbar. An der Stirnwand wurden speziell gesicherte Schubladenschränke montiert. Un-



Nur eine von vielen Sonderlösungen des Fahrzeugbauers PL aus Schorndorf

ter dem Heck befindet sich eine unterfaltbare Ladebordwand mit 1.500 kg Tragkraft und einer speziell dafür konstruierte hydraulischer Abstützung. Das Ganze wurde noch mit einem komplett für das Fahrzeug entwickelten Aero-Paket abgerundet.

Da dieses Fahrzeug indoor und outdoor seine Arbeiten erledigen darf, wurde es mit zwei Systemen, die autark funktionieren, ausgestattet. Für den Indoorbereich ein geräuscharmes Elektrohydraulikaggregat und für den Outdoorbereich eine über den Fahrzeugmotor betriebene Hydraulikpumpe. Sämtliche Seitenverkleidungen sind als sogenannte Busklappen konstruiert - somit wurde gewährleistet, dass zu allen Anbauteilen ein schneller und bequemer Zugang erfolgen kann. Trotz großzügiger Sonderausstattung konnte das Fahrzeug mit einer Nutzlast von weit über 4.500 kg dem Kunden übergeben werden.

Komplettangebot an Dreiaxsern

DAF. Nach dem Start der Serien-Produktion der ersten XF- und CF-Euro-6-Sattelzugmaschinen-Modelle in den Achskonfigurationen 4x2 und 6x2 in 2013, erweitert DAF nun seine Fahrzeugpalette durch ein Komplettangebot an Dreiaxsern mit gelenkter und starrer Nachlaufachse sowie mit Tandem-Achsen. Die Luftfederung wurde aufwändig neu entwickelt und bietet erhebliche Vorteile für Einsatzerfordernisse mit Wechselaufbauten wie dem in Deutschland weit verbreiteten BDF-Segment.

