



## Zweiachs-Pritschenanhänger mit seitlichen Schiebespannplanen

### Fahrgestell:

2 x 9,0 to Achslast mit Luftfederung und Hebe- und Senkeinrichtung.

Wartungsarme Achsen mit Scheibenbremsen (Fabr. Mercedes), wartungsarmer Kugellenkranz.

Zul. Gesamtgewicht:.....18.000 kg

Nutzlast ca.:.....13.800 kg

Bereifung:.....445/45 - R 19.5, 4-fach auf Stahlscheibenrädern.

- Fahrgestell in geschweißter Stahlkonstruktion aus Stahl-, Längs- und Querträgern in verstärkter Ausführung.

### Ausstattung:

- Zweileitungs-Druckluftbremse mit EBS, ABS-Bremsanlage, autom. Gestängesteller (Duomatic-Bremsanschluß).

- 24 V-Lichtanlage nach StVZO mit 5-Kammer-Rückleuchten und seitlichen Markierungsleuchten (Lichtanschlüsse 15-polig).

- ohne Reserveradhalterung, 2 Stück Unterlegkeile mit Halter, Kunststoffkotflügel, seitlicher Anfahrerschutz, EG-Unterfahrerschutz.

### Aufbau:

Abmessungen:

lichte Länge:.....6.600 mm

lichte Breite:.....2.480 mm

lichte Höhe (Unterkante Schiene) ca.:.....2.800 mm

Höhe innen:.....ca...2.870 mm

Gesamtaußenhöhe.:.....ca..... 4.000 mm

### Rahmen:

Hilfsrahmen und Querträger aus U-Leichtbaustahl, verkürzter Querträgerabstand für hohe Punktbelastung, Stahl-Profil-Außenrahmen mit aufgesetztem Stahl-Rammschutz, Kotflügel und Schmutzfänger für die Hinterachsen.

- Zurringe gem. UVV-Bestimmungen im Außenrahmen eingeschweißt.

### Boden:

27 mm Siebdruckboden im Außenrahmen versenkt eingebaut. Im Heckbereich ca. 750mm tief mit Stahlriffelblech belegt.

### Bordwände:

seitl. ohne Bordwände, Stirnwand aus Alu-Hohlprofilen bis Aufbaudach erhöht, Stirnwand innen 1.250 mm hoch mit Anladeplatte 12 mm verstärkt, Stahlwinkel aus verzinktem Stahlblech vor Holzplatte unter Boden verlaufend ca. 500 mm hoch zur Ladefläche sichtbar montieren, Heckportalrahmen.

- Doppelflügelige Hecktüre mit je 2 innenliegenden Drehstangenverschlüssen, 270°öffnend, Türfeststeller.

### Rungen:

Stirneckrungen und hintere Eckrungen feststehend, 1 Paar Mittelrungen auf ganzer Länge verschiebbar, Rungen hochgezogen bis Unterkante Planengestell montiert, hintere Eckrungen mit eingebauten Spannvorrichtungen.



Fahrzeugbau GmbH-Kellerwiesen 27-73614 Schorndorf

Telefon: 07181-48209-0    Telefax: 07181-48209-20    E-Mail: [info@pl-fahrzeugbau.de](mailto:info@pl-fahrzeugbau.de)

**Verdeckgestell:**

bestehend aus 2 außenliegenden Profilen für Aufnahme der Spannplane und der Schieberungen, Außenprofil mit längslaufender Gummiprofilabdichtung für Plane, Querspiegel aus Vierkant-Rohr, Dach ausgeführt als Schiebeverdeck.

**Plane:**

PVC-Spannplanen links und rechts mit V2A-Verschlüssen und eingelassenen Spanngurten und Spanschlösser montiert, verschiebbares Planendach kpl. montiert, Planenfarbe schwarz. (Dachplane weiß).

**Lackierung:**

Fahrgestell sandgestrahlt, grundiert und Aufbau einfarbig schwarz lackiert.

**hierzu:**

- je Seite 2 Reihen verstärkte Alu-Einstecklatten auf Bodenhöhe eingebaut.
  - je Seite 2 Reihen Alu-Einstecklatten montiert.
  - je Seite 2 Reihen Stahl-Combilatten montiert.
  - 2 Ladebalken passend für Stahl-Combilatte.
  - Heckkrampfpuffer mit Rolle rechts und links montieren.
- Verschlusschutz aus Flachstahl unter die Türverschlüsse durchgehend montieren.
- Spurhaltebegrenzungsleuchten in LED-Ausführung liefern und montieren.
  - Ersatzrad in Stahlausführung mit Halter liefern und montieren.
  - Aufbau zertifiziert nach DIN EN 12642 Code XL einschl. Eintragung in die Fahrzeugpapiere.
  - TÜV-Gutachten und Fahrzeug verwiegen.
  - reflektierende Konturmarkierungen seitlich und hinten nach ECE 104 liefern und montieren.

**Anhängergewicht: 4435 kg**



Fahrzeugbau GmbH-Kellerwiesen 27-73614 Schorndorf

Telefon: 07181-48209-0    Telefax: 07181-48209-20    E-Mail: [info@pl-fahrzeugbau.de](mailto:info@pl-fahrzeugbau.de)