



Pritschenaufbau mit seitlichen Schiebespannplanen und Ladebordwand

Fahrgestell:

Iveco EuroCargo ML180E32/P, Radstand 5.670 mm, Rahmenüberhang 2.235 mm

Pritschenaufbau

Abmessungen:

lichte Länge:.....7.300 mm

lichte Breite:.....2.480 mm

lichte Höhe (Unterkante Schiene):.....2.830 mm

Höhe innen:.....ca.....2.900 mm

Fahrzeugaußenhöhe rechn.:.....4.025 mm

Rahmen:

Hilfsrahmen und Querträger aus U-Leichtbaustahl, in integrierter Niedrigbauweise Stahl-Profil-Außenrahmen mit aufgesetztem Stahlrammschutz, Kotflügel und Schmutzfänger für die Hinterachse.

Boden:

27 mm Siebdruckboden im Außenrahmen versenkt eingebaut, Zurringe nach DIN eingelassen im Außenrahmen.

Bordwände:

ohne seitr. Bordwände, Stirnwand aus Alu-Hohlprofilen bis Aufbaudach erhöht, feststehend,

Heckportalrahmen offen für Ladebordwand.

Rungen:

Stirneckrungen und hintere Eckrungen feststehend, 1 Paar Mittelrungen auf ganzer Länge verschiebbar,

Rungen hochgezogen bis Unterkante Planengestell, hintere Eckrungen mit eingebauten Spannvorrichtungen.

Verdeckgestell:

bestehend aus 2 außenliegenden Profilen für Aufnahme der Spannplane und der Schieberungen,

Außenprofil mit längslaufender Gummiprofilabdichtung für Plane, Querspiegel aus Vierkant-Rohr als festes Dach ausgeführt.

Plane:

PVC-Spannplanen links und rechts mit V2A-Verschlüssen und eingelassenen Spanngurte und Spannschlössern montiert, festes Planendach kpl. montiert.

Heckklappe als Abschluß über der Ladebordwand.

Lackierung:

Unterbau sandgestrahlt, grundiert und entsprechend Fahrgestell lackiert, Aufbau einfarbig nach RAL-Angabe lackiert.



Fahrzeugbau GmbH-Kellerwiesen 27-73614 Schorndorf

Telefon: 07181-48209-0 Telefax: 07181-48209-20 E-Mail: info@pl-fahrzeugbau.de



zusätzlich:

- je Seite 3 Reihen Einstecklatten eingebaut.
- je Seite 1 Reihe verstärkte Alueinstecklatten auf Bodenhöhe eingebaut.
- Endliftbalken für Verdeckgestell einschl. Anhebung der Heckklappe für dachbündige Heck einfahrt.
- seitlichen Anfahrschutz einschl. seitliche Markierungsleuchten liefern und montieren.

Ladebordwand BÄR BC 1500 S4

Tragkraft:.....1.500 kg

Lastmittelpunkt:.....1.000 mm

Alu-Plattform plan:.....2.210 mm

- Elektrohydr. Antrieb, Sicherheits-Zweifuß-Fernsteuerung, Neigeautomatik.
- Ladebordwand kpl. montiert und lackiert, einschl. EG-Unterfahrschutz, Schlussbeleuchtung versetzen, Plattformrückleuchten und Warnflaggen, wartungsarme Lager, Ablaufrollen.

zusätzlich:

- verzinkter Aufstieg am Unterfahrschutz der Ladebordwand rechts einschl. Haltegriff aus Edelstahl am Aufbauheck montieren.

- Aufbaustrahler am Heck über Fahrerhaus geschaltet und montiert.

TÜV-Gebühren bis 18 to einschließlich Fahrtschreiberprüfung und Fahrzeug verwiegen.

Prüfbuch für Ladebordwand

UVV-Abnahme einschl. Lastprobe.

reflektierende Konturmarkierungen seitlich und hinten nach ECE 104 liefern und montieren.

Aufbaugewicht: 2400 kg



Fahrzeugbau GmbH-Kellerwiesen 27-73614 Schorndorf

Telefon: 07181-48209-0 Telefax: 07181-48209-20 E-Mail: info@pl-fahrzeugbau.de



Tandem-Pritschenanhänger

Typ:.....LPK 13,0 T
zul. Gesamtgewicht:.....13.000 kg
Nutzlast:.....ca.. 9.000 kg
Bereifung:.....285/70 R 19.5, 4-fach auf Stahlscheibenrädern
- Fahrgestell in geschweißter Stahlkonstruktion aus Stahl-, Längs- und Querträgern.

Fahrgestell:

- Tandemachsen mit Luftfederung.
- Zweileitungs-Druckluft-Bremsanlage mit ALB nach EG, AGS, Federspeicherfeststellbremse.
- Zugrohr verstellbar +/- 150 mm.
- Stützwinde vorne.
- Kpl. Lichtanlage nach StVZO mit Fünfkammerleuchten.
- Unterlegkeil mit Halter, Stützwinde vorn, Klappstützen hinten, Kunststoffkotflügel.
- EG-Unterfahrschutz, seitliche Markierungsleuchten.

Aufbau:

Pritschenaufbau

Abmessungen:

lichte Länge:.....7.300 mm

lichte Breite:.....2.480 mm

lichte Höhe (Unterkante Schiene):.....2.880 mm

Höhe innen:.....ca.....2.900 mm

Rahmen:

Hilfsrahmen und Querträger aus U-Leichtbaustahl, Stahl-Profil-Außenrahmen mit aufgesetztem

Stahlrammschutz, Kotflügel und Schmutzfänger für die Hinterachse.

Boden:

27 mm Siebdruckboden im Außenrahmen versenkt eingebaut, Zurringe nach DIN eingelassen im Außenrahmen.

Bordwände:

seitl. ohne Bordwände, Stirnwand aus Alu-Hohlprofilen feststehend, Heckportalrahmen mit doppelflügeligen Hecktüren, 270° öffnend. 2 innenliegende Drehstangenverschlüsse je Türflügel.

Rungen:

Stirneckrungen und hintere Eckrungen feststehend, 1 Paar Mittelrungen auf ganzer Länge verschiebbar, Rungen hochgezogen bis Unterkante Planengestell, hintere Eckrungen mit eingebauten Spannvorrichtungen.

Verdeckgestell: bestehend aus 2 außenliegenden Profilen für Aufnahme der Spannplane und der Schieberungen, Außenprofil mit längslaufender Gummi-profilabdichtung für Plane, Querspiegel aus Vierkant-Rohr ausgeführt als festes Dach.

Plane:

PVC-Spannplanen links und rechts mit V2A-Verschlüssen und eingelassenen Spanngurten und Spannschlössern montiert, festes Planendach kpl. montiert.



Fahrzeugbau GmbH-Kellerwiesen 27-73614 Schorndorf

Telefon: 07181-48209-0 Telefax: 07181-48209-20 E-Mail: info@pl-fahrzeugbau.de

**Lackierung:**

Unterbau sandgestrahlt, grundiert und entsprechend LKW-Fahrgestell lackiert, Aufbau einfarbig nach RAL-Angabe lackiert.

zusätzlich:

- je Seite 3 Reihen Einstecklatten eingebaut.
- je Seite 1 Reihe verstärkte Alu-Einstecklatten auf Bodenhöhe eingebaut.
- ABS-Bremsanlage.
- Luftfederung.
- Heben und Senken (200 mm Verstellbereich).
- Scheibenbremse anstatt Trommelbremse.
- Endliftbalken für Verdeckgestell für dachbündige Heckeinfahrt.
- ausziehbarer 2-stufiger Aufstiegstritt hinten rechts.
- Aufbauinnenleuchte mit sep. Schalter über Standlicht geschaltet
- TÜV-Gebühren bis 13to
einschließlich Gutachten und Fahrzeug verwiegen.
reflektierende Konturmarkierungen seitlich und hinten nach ECE 104 liefern und montieren.

Leergewicht: 3965 kg



Fahrzeugbau GmbH-Kellerwiesen 27-73614 Schorndorf

Telefon: 07181-48209-0 Telefax: 07181-48209-20 E-Mail: info@pl-fahrzeugbau.de