



2-Achs-Pritschenanhänger

Fahrgestell Typ:.....APF 218

Gewichte:

zul. Gesamt-Gewicht:.....18.000 kg

Achslast:.....2 x 9.000 kg

verbleibende Nutzlast:.....ca...14.000 kg

Beladehöheca. 1.250 mm

Fahrgestell:

Rahmen in Schweißkonstruktion aus hochwertigen Stahlprofilen, Längsträger in geschweißter I-Ausführung, enger Querträgerabstand für hohe Bodenbelastbarkeit, Stahlprofil-Außenrahmen für Pritschenaufbau Drehgestell mit wartungsarmer Kugellenkranz, Durchmesser 1.300 mm, bauartgenehmigte Zuggabel mit Höheneinstellvorrichtung, EG-Unterfahrschutz hinten, seitlicher Anfahrschutz

Achsen:

2 x 9.000 kg wartungsarme Schrägrollenlager Achsen, mit Scheibenbremse,

Federung:

Luftfederung einschl. Hebe- und Senkanlage

Bereifung:

4-fach der Größe 385/55 R 22,5 auf Scheibenrädern, 10-Loch mittenzentriert montiert

Bremsanlage:

Druckluft-Zweileitungssystem lastabhängig gesteuert, nach den Richtlinien der EG, Federspeicher-Feststellbremse, automatische Gestängesteller (AGS), ABS-Anlage, Verbindungsleitungen mit vertauschsicheren Schnellkupplungen (Duomatic)

Elektrische Anlage: nach den Richtlinien der EG, 2 Mehrkammer-Schlußleuchten als Daimler-Ausführung, Seitenmarkierungs- und Spurhalteleuchten, 24-Volt-Anlage, 15-poliger Stecker als E-Anschluß

fabrikneuer Pritschenaufbau

Abmessungen:

lichte Länge:.....ca..7.300 mm

lichte Breite:.....ca..2.480 mm

lichte Höhe (Unterkante Schiene):...ca..2.450 mm

lichte Höhe innen:.....ca. 2.520 mm

Rahmen:

Hilfsrahmen und Querträger aus U-Leichtbaustahl. Stahl-Profil-Außenrahmen mit aufgesetztem Stahl-Rammschutz, Kotflügel und Schmutzfänger für die Hinterachsen

Boden:

27 mm Siebdruckboden im Außenrahmen versenkt eingebaut, Außenrahmen als abgeschrägter Lochrahmen ausgeführt, hierbei besteht alle 300 mm eine Verzurmöglichkeit

Bordwände:

seitl. ohne Bordwände, Stirnwand aus Alu-Hohlprofilen feststehend, Heckportalrahmen mit 2 integrierten Drehstangenverschlüsse pro Türflügel, 270° öffnend



Fahrzeugbau GmbH-Kellerwiesen 27-73614 Schorndorf

Telefon: 07181-48209-0 Telefax: 07181-48209-20 E-Mail: info@pl-fahrzeugbau.de

**Rungen:**

Stirneckrungen und hintere Eckrungen feststehend, 1 Paar Mittelrungen auf ganzer Länge verschiebbar, Rungen hochgezogen bis Unterkante Planengestell, hintere Eckrungen mit eingebauten Spannvorrichtungen

Verdeckgestell:

bestehend aus 2 außenliegenden Aluminiumlaufschienenprofilen für Aufnahme der Spannplane und der Schieberungen, Außenprofil mit längslaufender Gummiprofilabdichtung für Plane, Querspiegel aus Vierkant-Rohr in fester Verdeckausführung.

Plane:

PVC-Spannplanen links und rechts mit V2A-Verschlüssen und eingelassenen Spanngurten und Spannschlössern, kpl. montiert, festes Planendach kpl. montiert Planenfarbe nach Wunsch

Lackierung:

Unterbau entsprechend Fahrgestell-Lkw, Aufbau entsprechend Fahrerhaus-Lkw lackiert, Rahmen sandgestrahlt

zusätzlich:

- je Seite 1 Reihe verstärkte Alu-Einsteckplatte auf Bodenhöhe eingebaut
 - je Seite 3 Reihen Alu-Einsteckplatten und 4 Taschen, Höhe nach weiteren Angaben montieren
 - Luftfederung mit 19" Luftbalgen - inkl. -
 - EBS (elektronische Bremsanlage passend zum Lkw) - inkl. -
 - 1 Aufbau zertifiziert nach DIN EN 12642, Code XL
 - 6 Aufbaustrahler in LED-Ausführung montieren. Position jeweils rechts und links unter den Aufbau. 1. ganz vorne Richtung Hinterachse scheinend. 2. vor Hinterachse Richtung Vorderachse scheinend. 3. am Heck nach hinten scheinend
 - 1 Reihe Stahl-Combischiene montieren (hierbei Wegfall einer Reihe Alu-Latten)
 - 2 Ladebalken passend für Combischiene
 - PVC-Werkzeugkasten liefern und montieren
 - Gummi-Rammpuffer am Heck montieren
 - Durchladeeinrichtung liefern, d.h. Stirnwand als doppelflügelige Flügeltüre 270° öffnend. Auflage für die Ladebordwandplattform am Stirnportal sowie Überfahrblech hinter die Fronttüren montieren
 - Zuggabel als ausziehbare Y-Gabel mit 4 + 100 mm liefern und montieren
 - Im Heckbereich Boden 1.250 mm tief mit 3 mm Alu-Riffelblech belegen
 - Nachparktafel liefern und montieren
 - 1 Gefahrguttafel liefern und montieren
 - 1 Boden als zertifizierten Ladeboden mit PVC-Hartz und Granit beschichtet
 - Fahrgestell in feuerverzinkter Ausführung
 - 1 Rückfahrkamera am Heck oben montieren einschl. verlegen der Verbindungsleitung bis zur Zuggabel
 - TÜV-Abnahme einschl. Gutachten
- reflektierende Konturmarkierungen seitlich und hinten nach ECE 104

Leergewicht des Anhängers: 4165 kg



Fahrzeugbau GmbH-Kellerwiesen 27-73614 Schorndorf

Telefon: 07181-48209-0 Telefax: 07181-48209-20 E-Mail: info@pl-fahrzeugbau.de