



2-Achs-Pritschenanhänger mit Schleuderplanen

Fahrgestell Typ:.....APF 218

Gewichte:

zul. Gesamt-Gewicht:.....18.000 kg

Achslast:.....2 x 9.000 kg

verbleibende Nutzlast:.....ca...14.000 kg

Fahrgestell:

Rahmen in Schweißkonstruktion aus hochwertigen Stahlprofilen, Längsträger in geschweißter I-Ausführung, enger Querträgerabstand für hohe Bodenbelastbarkeit, Stahlprofil-Außenrahmen für Pritschenaufbau.

Drehgestell mit wartungsarmer Kugellenkranz, Durchmesser 1.300 mm, verstellbare Zuggabel mit Höheneinstellvorrichtung (12 x 50 mm/± 300 mm verstellbar), Grundeinstellung auf 18.750 mm Lastzuglänge.

EG-Unterfahrschutz hinten, seitlicher Anfahrschutz.

Achsen:

2 x 9.000 kg wartungsarme Schrägrollenlager Achsen, mit Scheibenbremse.

Bereifung:

4-fach der Größe 385/65 R 22,5 auf Scheibenrädern, 10-Loch mittenzentriert montiert

Bremsanlage:

Druckluft-Zweileitungssystem lastabhängig gesteuert, nach den Richtlinien der EG, Federspeicher-Feststellbremse, automatische Gestängesteller (AGS), ABS-Anlage, Verbindungsleitungen mit vertauschsicheren Kupplungen (Duomatic) nach den Richtlinien der EG, 2 Mehrkammer-Schlußleuchten, Seitenmarkierungs- und Spurhalteleuchten, 24-Volt-Anlage, 15-poliger Stecker als E-Anschluß.

Alu-Pritschenaufbauten

Pritschenmaße i.L.:.....7.200 x 2.480 x 800 mm

- Bordwände aus Alu-Hohlprofilen mit versenkt eingebauten, nachstellbaren Verschlüssen, seitlich 1 x geteilt. Je Seite 2 Reihen Zurrstienen (Höhe Mitte Zurrstiene 275 mm/625 mm) in Bordwände integriert.

- Seitenwände 800 mm hoch, abklappbar.

- 1 Paar Mittelrungen auf ganzer Länge verstellbar, hochgezogen bis Unterkante Planengestell.

- Stirnwand bis Aufbaudach erhöht, feststehend.

- Rückwand als doppelflügelige Flügeltüre, 270° öffnend mit innenliegenden Drehstangenverschlüssen.

- Boden aus 27 mm Warkausplatten, Doppelboden aus 12 mm Warkausplatten, Kanten abgedichtet.

- Zurrösen gem. UVV-Bestimmungen im Außenrahmen eingeschweißt, Abstand je 500 mm.



Fahrzeugbau GmbH-Kellerwiesen 27-73614 Schorndorf

Telefon: 07181-48209-0 Telefax: 07181-48209-20 E-Mail: info@pl-fahrzeugbau.de



- Unterbau entsprechend Fahrgestell-Lkw in novagrau, Aufbau MB 9678, reinweiß, je einfarbig lackiert.

2 Verdeckgestelle bestehend aus 2 außenliegenden Laufschieneprofile für die Aufnahme der Spannpläne und der Schieberungen, Außenprofil mit umlaufender Gummi-Profilabdichtung für die Pläne, festes gerades Dach, lichte Höhe 2.500 mm. Seitlich je 2 Reihen Alu-Einstecklatten und zusätzlich 1 Reihe Stahl-Einstecklatten mit integrierter Zurrstange, Heckkrone mit eingebauten Spanntrieb. 2 PVC-Pläne Farbe weiß, transluzentes, festes Dach mit AirPipe-System, seitliche Schleuderpläne mit Wickelwelle hinten und Einhängewelle vorn

Zusatzausstattung:

- Seitlichen Anfahrtschutz mit seitlichen Markierungsleuchten anbauen.
- 2 Kunststoffwerkzeugkasten mit Schloß anbauen (gleichschließende Schlösser).
- Stirnwand auf ganzer Höhe mit 12 mm Warkausplatten verstärken.
- 1 Zwischenwandverschluß mit integrierter Combi-Zurrstange liefern.
- 2 Sperrbalken für Combi-Zurrstange liefern.
- 2 klappbare Gefahrgutlatten liefern und montieren.
- 2 klappbare Nachparklatten liefern und montieren.
- 2 anzuliefernde Feuerlöscher anbauen, hierzu zwei Montagekästen liefern.
- an den hinteren Ecken 4 kurze Stücke Combi-Zurrleisten für Ladungssicherung anbringen.
- 2 Begrenzungsleuchten hinten rechts und links mit Gummi-Lagerung anbauen und elektr. anschließen.
- Lieferung der Anhänger-Elektrik in GGVS-Ausführung.
- Lieferung und Montage einer Duomatik-Schnellkupplung für Duomatikkopf, Druckluftleitungen einschl. Dichtheit- und Funktionsprüfung.
- Markierungen nach ECE70 (2x waagrecht), 2 zusätzliche Rückfahrscheinwerfer (rechteckig, ca. 150 x 100 mm) anbauen.
- Beschriftung nach weiteren Angaben der Fa. Hedinger an Hecktüren und Pritschenaufbau.

zusätzlich:

- 2 - 3-stufige Ausziehleiter am Heck rechts montieren.
- 2 - Heben und Senken (200 mm Verstellbereich) an der Hinterachse und Vorderachse.
- 2 - EBS (elektronische Bremsanlage passend zum Lkw) getrennt regelbar.
- 2 - Rammpuffer am Heck rechts und links montieren.
- 2 TÜV-Abnahme einschl. Gutachten.
- 2 Aufbau zertifiziert nach DIN EN 12642 Code XL einschl. Eintragung in die Fahrzeugpapiere.
- 2 reflektierende Konturmarkierungen seitlich und hinten nach ECE 104
- Rückfahrkamera am Heck oben montieren und die Zuleitung bis zur Zuggabel verlegen.

Leergewicht des Anhängers: 4615 kg



Fahrzeugbau GmbH-Kellerwiesen 27-73614 Schorndorf

Telefon: 07181-48209-0 Telefax: 07181-48209-20 E-Mail: info@pl-fahrzeugbau.de