



1-Achs-Koffersattelanhänger mit Ladebordwand

Gewichte:

Sattellast ca.:..... 3.000 kg
zul. Achslast:..... 5.450 kg
zul. Gesamtgewicht ca.:..... 8.000 kg
Leergewicht ca.:..... 3.600 kg
Nutzlast ca.:..... 4.400 kg

Abmessungen:

Außen-Maße des Aufbaues ca.:... 7.100 x 2.550 mm
Ladefläche ca.:..... 7.054 x 2.480 mm
Königszapfen-Sattelhöhe,
unbelastet ca.:..... 920 mm

Ausführung:

Achsenfabrikat:..... Scheibenbremse
Spurweite:..... 2.100 mm
Bremsengröße:..... 17,5“
Bereifung:..... 2 x 235/75 R 17,5

Aufbau:

Aluwood-Kofferaufbau

Maße außen:..... 8.100 x 2.550 x 2.936 mm (max. außen 4.000 mm)

Maße i.L.:..... 8.044 x 2.479 x 2.779 mm

Heckportal:..... 2.420 x 2.737 mm

- Kofferaufbau aus Aluwood-Platten = beidseitig mit Aluminium verstärkten Sperrholzplatten mit Alu-Randprofilen
- Seitenwände 17 mm und Stirnwand 17 mm Gesamtstärke
- Aufbauinnenleuchte als Strahler am Heck über Ladebordwandschalter separat geschaltet
- je Seite 3 Reihen Stäbchen-Zurrschienen mit Gummiummantelung Typ 3009 auftragend eingebaut, Einbauhöhe 400/900/1.600 mm
- Stahlblechscheuerleisten an Seitenwänden
- Dach in Alu-Bauweise mit verzinkten Blechtafeln abgedeckt
- Rückwand offen für Ladebordwandanbau mit Heckklappe dadurch Durchfahrhöhe im Heck um 51,5 mm vermindert. Verzinkter Stahlheckrahmen
- Boden aus 24 mm wasserfest verleimten Warkausplatten mit glatter Oberfläche
- Aufbau mit Kotflügeln und Schmutzfängern für die Hinterachse kpl. montiert
- Unterbau nach Wunsch lackiert, Aufbau in RAL 9010, weiß eingefärbt hierzu passend:

1 Ladebordwand BÄR BC 1000 S4

Tragkraft:.....1.000 kg

Lastmittelpunkt:.....700 mm

Alu-Plattform plan:...1.810 mm

- Elektrohydr. Antrieb, Sicherheits-Zweifuß-Fernsteuerung, Neigeautomatik.
- Ladebordwand kpl. montiert und lackiert einschl. EG-Unterfahrschutz, Schlussbeleuchtung versetzen, Plattformrückleuchten und Warnflaggen, wartungsarme Lager.



Fahrzeugbau GmbH-Kellerwiesen 27-73614 Schorndorf

Telefon: 07181-48209-0 Telefax: 07181-48209-20 E-Mail: info@pl-fahrzeugbau.de



Zusatzausstattung:

- zusätzliche Batterieanlage bestehend aus Batteriekasten einschl. Batterien, Schutzkasten zur Installation des Batterietrennschalters. Ladeleitung für Sattelaufzieger verlegt bis Stirnwand, Spiralkabel zur Ladeleitung
- Boden mit Filz belegen (verkleben)
- 1 PVC-Werkzeugkasten mit den Maßen 600 x 600 x 500 mm liefern und montieren
- 1 Türverriegelung mit Einhängemöglichkeit eines Vorhängeschloßes
- 1 Scheuerleiste in patentierter Sonderausführung mit integrierter Zurrmöglichkeit
- 1 - 3 Reihen Combi-Zurrschienen im Boden versenkt in Längsrichtung montieren
- 1 - Arbeitsscheinwerfer am Heck über Ladebordwand geschaltet und separatem Schalter am Heck montieren
- 10 Stück Fittiche passend für Sonderscheuerleiste
- 1 Halter für Leiter unter den Aufbau montieren, hierzu wird die Leiter angeliefert
- Aufbau in zertifizierter Ladungssicherung nach Code 12642 XL einschl. Eintragung in die Fahrzeugpapiere
- 1 Duomatic-Bremsanschluß anstatt rot/gelb
- TÜV-Gebühren bis 12 to einschließlich Gutachten und Fahrzeug verwiegen
- 1 Prüfbuch für Ladebordwand
- UVV-Abnahme einschl. Lastprobe
- reflektierende Konturmarkierungen seitlich und hinten nach ECE 104 (Pflicht seit Oktober 2011) liefern und montieren.

Gesamtgewicht: 3445 kg



Fahrzeugbau GmbH-Kellerwiesen 27-73614 Schorndorf

Telefon: 07181-48209-0 Telefax: 07181-48209-20 E-Mail: info@pl-fahrzeugbau.de