



## 2-Achs-Koffersattelaufleger

passend auf Sattelzugmaschine mit einer Kupplungshöhe von 1.160 mm

### 2-Achs-Sattelaufleger

Achslast:.....18 to  
Sattellast:.....10 to  
zul. Gesamtgewicht:.....28 to  
Länge ca.:..... 9.460 mm  
Sattelkupplungshöhe ca.:..... 1.160 mm  
verbleibende Nutzlast ca.:.....22.000 kg

### Fahrgestell:

in Schweißkonstruktion aus Feinkornstahl, mit Ober- und Untergurt, Querträger aus stabilen Profilstählen, Stahlprofil-Außenrahmen, Sattelplatte mit Königszapfen, Kunststoffkotflügel in Viertelschalenform, 2 Unterlegkeile mit Halterung, Unterfahrschutz und seitlicher Anfahrschutz, 2 Gummispritzlappen hinten, Ersatzradhalter in Korbausführung.

### Achsen:

Wartungsarme Schrägrollenlager Achsen  
Tragfähigkeit:.....2 x 9.000 kg  
- Fabr. Mercedes-Benz Scheibenbremse

### Federung:

Luffederung inkl. Heben / Senken.

### Bereifung:

4-fach der Größe 385/65 R 22,5 auf Scheibenrädern montiert. (neu Baujahr 2010)

### Lenkung:

Ohne.

### Bremsanlage:

Druckluft-Zweileitungssystem lastabhängig gesteuert und Feststellbremse nach den Richtlinien der EG, automatische Gestängesteller (AGS), ABS-Anlage.

### Abstützvorrichtung:

mechanisch mit Schnell- und Kriechgang für 24 t Hublast.

Elektrische Anlage:

nach den Richtlinien der StVZO, 2 Fünfkammerleuchten, seitliche Begrenzungsleuchten, 24-Volt-Anlage.



Fahrzeugbau GmbH-Kellerwiesen 27-73614 Schorndorf

Telefon: 07181-48209-0 Telefax: 07181-48209-20 E-Mail: info@pl-fahrzeugbau.de



## **Aluwood-Kofferaufbau**

(alternativ Plywood-Ausführung nach Festlegung PL Fahrzeugbau)

Maße außen:.....9.454 x 2.550 x 2.378 mm außen ca. 3.600 mm

Maße i.L.:.....9.400 x 2.466 x 2.242 mm

Heckportal:.....2.420 x 2.200 mm

- Kofferaufbau aus Aluwood-Platten = beidseitig mit Aluminium verstärkten Sperrholzplatten mit Alu-Randprofilen.
- Seitenwände 20 mm, Stirnwand 20 mm Gesamtstärke.
- Aufbauinnenleuchte als Arbeitsstrahler im Heckportal oben links.
- 2 Dachlichtfelder, 1. im vorderen Drittel, 2. in der Mitte montiert.
- Je Seite 5 Reihen Combi-Zurrschienen eingebaut (Einbauhöhe Mitte Schiene 370/680/900/1.360/1.600 mm).
- Stahlblechscheuerleiste an Seitenwänden.
- Stirnwand innen 650 mm hoch mit 12 mm Warkausplatte verstärkt.
- Dach in Alu-Bauweise mit Alu-Blechtafeln abgedeckt.
- Rückwand als doppelflügelige Flügeltüren mit außenliegenden Verschlüssen, 270° öffnend.
- Verzinkter Stahlheckrahmen.
- Boden aus 27 mm wasserfest verleimten Warkausplatten mit Siebdruckoberfläche.
- Unterbau verzinkt und lackiert, Aufbau einfarbig in blau lackiert.

### **zusätzlich:**

- Reflexfolie an Hecktüren umlaufend montieren.
- Stahlriffelblech am Heck mind. 600 mm breit montieren.
- Boden zusätzlich bis zum Stahlriffelblech mit rutschfestem Polyester beschichten und besanden.
- Lieferung und Montage von 10 Stück Alu-Ladebalken passend für Combi-Zurrschienen.
- Leerhalterung für Ladebalken am Heck oben.
- Ersatzrad liefern und am Fahrgestell montieren. (neu Baujahr 2010)
- Stirnwand zusätzlich mit Stahlwinkel unter den Boden laufend verstärken.
- 4 Deckenleuchten als LED-Leuchten ausgeführt, liefern und montieren über Standlicht und Schalter am Heck geschaltet.
- Heckrammpuffer für harten Einsatz liefern und montieren.
- Halterung für Schaufel und Besen am Fahrgestell montieren.
- 2 PVC-Werkzeugkisten liefern und montieren.
- GGVS-Tafeln liefern und montieren.
- Nachtparktafeln liefern und montieren.

TÜV-Gebühren bis 26 to einschließlich Gutachten.

**Das Gesamtgewicht beträgt ca. 5355 kg**



**Fahrzeugbau GmbH-Kellerwiesen 27-73614 Schorndorf**

Telefon: 07181-48209-0    Telefax: 07181-48209-20    E-Mail: [info@pl-fahrzeugbau.de](mailto:info@pl-fahrzeugbau.de)