



Schwenkwand-Getränkeaufbau mit Ladebordwand

Fahrgestell:

MAN TGM 18.340 4x2 LL, Radstand 4.425 mm,
Rahmenüberhang 2.325 mm, Kompakt-Fahrerhaus

Schwenkwand-Getränkeaufbau in Überdach-Ausführung mit Liftbordwandsystem

Aufbaulänge außen ca.:.....6.260 mm
Aufbaulänge i.L. ca.:.....6.200 mm
Länge i.L. zwischen den Rungen ca.:.....6.160 mm
Breite i.L.:.....2.475 mm
Heckportal:.....2.455 x 2.065 mm
Nutzbare Ladehöhe:.....2.100 mm

- sehr leichtgängiges Schwenkwandaufbausystem in Überdachausführung.
Der durch eine Ober- und Unterwand horizontal geteilte Aufbau wird mittels einer Edelstahlkette, die Ober- und Unterwand miteinander verbindet, geöffnet. Beim Öffnen der Unterwand öffnet sich gleichzeitig die Oberwand und schwenkt über das Dach. Die einfachste und robuste Mechanik ist so konstruiert, dass das Gewicht der beiden Wände ausgeglichen ist und diese dadurch sehr leichtgängig und mühelos von Hand zu bedienen ist.

Vorderwand:

Rungen vorne aus Spezialprofilen, geschraubt und galvanisch verzinkt. 2 Stück Stirnwandstützen geschraubt und verzinkt. Stirnwandpaneel aus 30 mm stabilen Leichtbaupaneelen. Stirnwand unten ein ca. 300 mm hoher Verschleißschutz aus 3 mm verzinktem Stahlblech.

Rückwand:

Rungen aus Spezialprofilen, geschraubt und galvanisch verzinkt. Rückwand vorgesehen für Ladebordwand.

Seitenwände:

Ober- und Unterwand aus Alu-Paneelen. Ober- und Unterwand über eine Edelstahlkette verbunden, die Oberwand wird über ein Gestänge geführt. Wände sind mit einem speziellen Alu-Einfassprofil eingefasst. Beide Seitenwände können gleichzeitig geöffnet werden.

Dach:

Dachlängsholme und Spriegel aus Aluminium, Dachträger vorn und hinten aus verzinktem Stahl. Dachhaut aus leicht transluzentem GFK.
- Aufbau mit Kotflügeln und Schmutzfängern für die Hinterachsen kpl. montiert.
- Unterbau aus Stahl-, Längs- und Querträgern mit verkürztem Querträgerabstand für hohe Punktbelastung, Boden aus 27 mm Warkausplatten.
- verzinktes Außenrahmenprofil mit Bodenabsenkung.
- Unterbau feuerverzinkt, Aufbau einfarbig entsprechend Fahrerhaus in RAL 9010 lackiert.



Fahrzeugbau GmbH-Kellerwiesen 27-73614 Schorndorf

Telefon: 07181-48209-0 Telefax: 07181-48209-20 E-Mail: info@pl-fahrzeugbau.de



Ladebordwand BÄR BC 2000 S4

Tragkraft:.....2.000 kg

Lastmittelpunkt:.....1.000 mm

Alu-Plattform plan:...2.160 mm

- Elektrohydr. Antrieb, Sicherheits-Zweifuß-Fernsteuerung, Neigeautomatik.
- Ladebordwand kpl. montiert und lackiert einschl. EG-Unterfahrerschutz, Schlussbeleuchtung versetzen, Plattformrückleuchten und Warnflaggen, wartungsarme Lager.

zusätzlich:

- Rahmenüberhang auf erforderliches Maß anpassen.
- Aufbaustrahler am Heck oben montieren.
- Positionsleuchten hinten oben anbauen.
- Palettenanladeleiste aus verzinktem Flachstahl 20 x 8 mm rechts auf den Außenrahmen aufschweißen.

- Rückwärtiges Ladegutsicherungssystem nach VDI 2700 mit 4 Reihen Dach und Bodenschienen mit 4 Stück 4-Kant-Alu-Teleskop-Sperrstangen und 2 x 3 Reihen Querabspernung. 2 Spanngurte für versetztes beladen. Leerhalterungen für Ladesicherungssystem unter Aufbaudach bei Nichtgebrauch.

- Unterwände aus Alu mit je 2 integrierte auf ganzer Länge verschiebbaren Aufstieg

- verzinkten Aufstieg am Unterfahrerschutz rechts und links sowie ein Haltegriff aus Edelstahl liefern und montieren.

- Ladesicherungszertifikat gem. DIN EN 12642 Code XL.

TÜV-Gebühren bis 18 to
einschließlich Fahrtschreiberprüfung und Fahrzeug verwiegen.

Prüfbuch für Ladebordwand
UVV-Abnahme einschl. Lastprobe.

Fahrgestellseitig vorzusehen:

- Vorrüstung seitliche Markierungsleuchten einschl. seitliche Schutzvorrichtung
- Reserveradhalterung seitlich
- Brückenbefestigungswinkel
- Elektrik für Aufbauinnenleuchte
- Elektrik für Ladebordwandanbau

Aufbaugewicht: ca. 2475 kg



Fahrzeugbau GmbH-Kellerwiesen 27-73614 Schorndorf

Telefon: 07181-48209-0 Telefax: 07181-48209-20 E-Mail: info@pl-fahrzeugbau.de