



## Schwenkwand-Getränkeaufbau in Überdachausführung mit Liftbordwandsystem

### Fahrgestell:

Scania R520 LB MNB 6x2\*4, Radstand 4.700 + 1.355 mm, Rahmenüberhang JA 3.500 mm, CR14-Fahrerhaus

### Schwenkwand-Getränkeaufbau

Aufbaulänge außen ca.:	7.440 mm
Aufbaulänge i.L. ca.:	7.300 mm
Länge i.L. zwischen den Rungen ca.:	7.165 mm
Breite i.L.:	2.475 mm
Heckportal:	2.455 x 2.070 mm
Nutz- und Ladehöhe:	2.100 mm

- sehr leichtgängiges Schwenkwandaufbausystem in Überdachausführung. Der durch eine Ober- und Unterwand horizontal geteilte Aufbau wird mittels einer Edelstahlkette, die Ober- und Unterwand miteinander verbindet, geöffnet. Beim Öffnen der Unterwand öffnet sich gleichzeitig die Oberwand und schwenkt über das Dach. Die einfachste und robusteste Mechanik ist so konstruiert, dass das Gewicht der beiden Wände ausgeglichen ist und diese dadurch sehr leichtgängig und mühelos von Hand zu bedienen ist.

### Vorderwand:

Rungen vorne aus Spezialprofilen, geschraubt und galvanisch verzinkt. 2 Stück Stirnwandstützen geschraubt und verzinkt. Stirnwandpaneel aus 30 mm stabilen Leichtbaupaneelen. Stirnwand unten ein ca. 300 mm hoher Verschleißschutz aus 3 mm verzinktem Stahlblech.

### Rückwand:

Rungen aus Spezialprofilen, geschraubt und galvanisch verzinkt. Doppelflügelige Hecktür mit innenliegenden Drehstangenverschlüssen, 270° öffnend.

### Seitenwände:

Ober- und Unterwand aus 30 mm stabilen Leichtbaupaneelen mit GFK-Deckschicht. Ober- und Unterwand über eine Edelstahlkette verbunden, die Oberwand wird über ein Gestänge geführt. Wände sind mit einem speziellen Alu-Einfassprofil eingefasst. Beide Seitenwände können gleichzeitig geöffnet werden.

### Dach:

Dachlängsholme und Spriegel aus Aluminium, Dachträger vorn und hinten aus verzinktem Stahl. Dachhaut aus leicht transluzentem GFK.

- Aufbau mit Kotflügeln und Schmutzfängern für die Hinterachsen kpl. montiert
- Unterbau aus Stahl-, Längs- und Querträgern mit verkürztem Querträgerabstand für hohe Punktbelastung, Boden aus 27 mm Warkausplatten
- verzinktes Außenrahmenprofil mit Bodenabsenkung. Zurringe im Außenrahmen eingeschweißt
- Unterbau feuerverzinkt (unlackiert), Aufbau einfarbig nach RAL-Angabe lackiert.



Fahrzeugbau GmbH-Kellerwiesen 27-73614 Schorndorf

Telefon: 07181-48209-0 Telefax: 07181-48209-20 E-Mail: [info@pl-fahrzeugbau.de](mailto:info@pl-fahrzeugbau.de)



**zusätzlich:**

- untere Seitenwand in Alu-Ausführung mit 2 integrierten, verschiebbaren Klapptrittten
- 1 Reihe Combi-Zurrschienen an die Unterwand auftragend montieren
- Aufbaustrahler am Heckportal oben links mit Schalter im Fahrerhaus
- Positionsleuchten hinten oben anbauen
- Palettenanladeleiste aus Flachstahl 20 x 8 mm beidseitig auf Außenrahmen aufschweißen
- Rückwärtiges Ladegutsicherungssystem nach VDI 2700 mit 4 Reihen Dach und Bodenschienen mit 4 Stück 4-Kant-Alu-Teleskop-Sperrstangen und 2 x 3 Reihen Querabspernung. 2 Spanngurte für versetztes beladen
- Leerhalterungen für Ladesicherungssystem unter Aufbaudach bei Nichtgebrauch
- Aufbau zertifiziert nach DIN EN 12642 Code XL einschl. Eintragung in die Fahrzeugpapiere
- TÜV-Gebühren bis 26 to einschließlich Fahrtschreiberprüfung und Fahrzeug verwiegen
- reflektierende Konturmarkierungen seitlich und hinten nach ECE 104 (Pflicht seit Oktober 2011) liefern und montieren.

**Fahrgestellseitig vorzusehen:**

- seitliche Markierungsleuchten
- seitl. Anfahrschutz
- Heckunterfahrschutz
- Befestigungsteile am Rahmen
- Elektrik für Aufbauinnenleuchte
- Schlußtraverse geschraubt
- Elektrik für Ladebordwandanbau

**Aufbaugewicht: 2590 kg**



Fahrzeugbau GmbH-Kellerwiesen 27-73614 Schorndorf

Telefon: 07181-48209-0    Telefax: 07181-48209-20    E-Mail: [info@pl-fahrzeugbau.de](mailto:info@pl-fahrzeugbau.de)