



Schwenkwand-Getränkeaufbau mit Ladebordwand

Fahrgestell:

MAN TGL 8.220 4x2 BL, Radstand 3.050 mm, Rahmenüberhang 1.525 mm

Schwenkwand-Getränkeaufbau in Überdach-Ausführung mit Liftbordwandssystem

Aufbaulänge außen ca.:.....4.240 mm

Aufbaulänge i.L. ca.:.....4.100 mm

Länge i.L. zwischen den Rungen ca.:.....3.965 mm

Breite i.L.:.....2.475 mm

Heckportal:.....2.450 x 1.970 mm

Nutzbare Ladehöhe:.....2.000 mm

- sehr leichtgängiges Schwenkwandaufbausystem in Überdachausführung. Der durch eine Ober- und Unterwand horizontal geteilte Aufbau wird mittels einer Edelstahlkette, die Ober- und Unterwand miteinander verbindet, geöffnet. Beim Öffnen der Unterwand öffnet sich gleichzeitig die Oberwand und schwenkt über das Dach. Die einfachste und robusteste Mechanik ist so konstruiert, dass das Gewicht der beiden Wände ausgeglichen ist und diese dadurch sehr leichtgängig und mühelos von Hand zu bedienen ist.

Vorderwand:

Rungen vorne aus Spezialprofilen, geschraubt und galvanisch verzinkt. 2 Stück Stirnwandstützen geschraubt und verzinkt. Stirnwandpaneel aus 30 mm stabilen Leichtbaupaneelen. Stirnwand unten ein ca.300 mm hoher Verschleißschutz aus 3 mm verzinktem Stahlblech.

Rückwand:

Rungen aus Spezialprofilen, geschraubt und galvanisch verzinkt. Rückwand vorgesehen für Ladebordwand.

Seitenwände:

Ober- und Unterwand aus 25 mm stabilen Leichtbaupaneelen. Ober- und Unterwand über eine Edelstahlkette verbunden, die Oberwand wird über ein Gestänge geführt. Wände sind mit einem speziellen Alu-Einfassprofil eingefasst. Beide Seitenwände können gleichzeitig geöffnet werden.

Dach:

Dachlängsholme und Spriegel aus Aluminium, Dachträger vorn und hinten aus verzinktem Stahl. Dachhaut aus leicht transluzentem GFK.

- Aufbau mit Kotflügeln und Schmutzfängern für die Hinterachsen kpl. montiert.
- Unterbau aus Stahl-, Längs- und Querträgern, Boden aus 27 mm Warkausplatten.
- verzinktes Außenrahmenprofil mit Bodenabsenkung.
- Unterbau feuerverzinkt, Aufbau einfarbig nach RAL-Angabe lackiert.



Fahrzeugbau GmbH-Kellerwiesen 27-73614 Schorndorf

Telefon: 07181-48209-0 Telefax: 07181-48209-20 E-Mail: info@pl-fahrzeugbau.de



Ladebordwand BÄR BC 1500 S4

Tragkraft:.....1.500 kg

Lastmittelpunkt ab Aufbauende:...1.000 mm

Alu-Plattform:.....2.060 mm

- Elektrohydr. Antrieb, Sicherheits-Zweifuß-Fernsteuerung, Neigeautomatik.
- Ladebordwand kpl. montiert und lackiert einschl. EG-Unterfahrerschutz, Schlussbeleuchtung versetzen, Plattformrückleuchten und Warnflaggen, Ablaufrollen, wartungsfreie Lager.

zusätzlich:

- verzinkter Aufstieg am Unterfahrerschutz der Ladebordwand rechts einschl. Haltegriff aus Edelstahl am Aufbauheck montieren.
- Unterfahrerschutz der Ladebordwand in Sonderausführung zum Anbau einer Kugelkopfanhängekupplung, Lieferung und Montage einer Kugelkopfanhängekupplung.
- Zurringe nach DIN im Außenrahmen versenkt montieren.
- Staplerrammschutz seitlich.
- Rückwärtiges Ladegutsicherungssystem nach VDI 2700 mit 4 Reihen Dach- und Bodenschienen mit 4 Stück 4-Kant-Alu-Teleskop-Sperrstangen und 2 x 3 Reihen Querabsperrung.
- 2 Spanngurte für versetztes beladen. Leerhalterungen für Ladesicherungssystem unter Aufbaudach bei Nichtgebrauch.
- Aufbaustrahler in LED-Ausführung am Heck oben montieren über Fahrerhaus geschaltet.
- Positionsleuchten hinten oben anbauen.
- Unterwand aus Aluminium-Profilen anstatt Sandwich, hierbei sind 2 auf ganzer Länge verschiebbare Klapptritte montiert.
- Rückfahrkamera liefern und auf vorhandenes Lkw-Navi anschließen.
- Ladesicherungszertifikat gem. VDI 2700, DIN EN 12642 Code XL.
- TÜV-Gebühren bis 7,5 to einschließlich Fahrtschreiberprüfung nach deutschem Recht und Fahrzeug verwiegen.
- Prüfbuch für Ladebordwand UVV-Abnahme einschl. Lastprobe.

Aufbaugewicht: 1870 kg



Fahrzeugbau GmbH-Kellerwiesen 27-73614 Schorndorf

Telefon: 07181-48209-0 Telefax: 07181-48209-20 E-Mail: info@pl-fahrzeugbau.de