



Schwenkwand-Getränkeaufbau mit Ladebordwand

Fahrgestell:

MAN TGL 12.250 4x2 BL, Radstand 3.900mm, Rahmenüberhang 2.125 mm

Schwenkwand-Getränkeaufbau in Überdach-Ausführung mit Liftbordwandssystem

Aufbaulänge außen ca.:	5.590 mm
Aufbaulänge i.L. ca.:	5.450 mm
Länge i.L. zwischen den Rungen ca.:	5.315 mm
Breite i.L.:	2.475 mm
Heckportal:	2.455 x 2.220 mm
Nutzbare Ladehöhe:	2.250 mm
Außenhöhe über alles gemessen ca.:	3.330 mm

- sehr leichtgängiges Schwenkwandaufbausystem in Überdachausführung. Der durch eine Ober- und Unterwand horizontal geteilte Aufbau wird mittels einer Edelstahlkette, die Ober- und Unterwand miteinander verbindet, geöffnet. Beim Öffnen der Unterwand öffnet sich gleichzeitig die Oberwand und schwenkt über das Dach. Die einfachste und robusteste Mechanik ist so konstruiert, dass das Gewicht der beiden Wände ausgeglichen ist und diese dadurch sehr leichtgängig und mühelos von Hand zu bedienen ist.

Vorderwand:

Rungen vorne aus Spezialprofilen, geschraubt und galvanisch verzinkt. 2 Stück Stirnwandstützen geschraubt und verzinkt. Stirnwandpaneel aus 30 mm stabilen Leichtbaupaneelen. Stirnwand unten ein ca. 300 mm hoher Verschleißschutz aus 3 mm verzinktem Stahlblech.

Rückwand:

Rungen aus Spezialprofilen, geschraubt und galvanisch verzinkt, Rückwand offen für Ladebordwandanbau.

Seitenwände:

Oberwand aus 30 mm stabilen Leichtbaupaneelen mit GFK-Deckschicht. Unterwand aus Aluminium mit je 2 auf ganzer Länge verschiebbare Klapptritte, Ober- und Unterwand über eine Edelstahlkette verbunden, die Oberwand wird über ein Gestänge geführt. Wände sind mit einem speziellen Alu-Einfassprofil eingefasst.

Beide Seitenwände können gleichzeitig geöffnet werden.

Dach:

Dachlängsholme und Spriegel aus Aluminium, Dachträger vorn und hinten aus verzinktem Stahl. Dachhaut aus leicht transluzentem GFK.

- Aufbau mit Schmutzfängern für die Hinterachse kpl. montiert.
- Unterbau aus Stahl-, Längs- und Querträgern in Jumbo-Bauweise 140 mm, Boden aus 27 mm Warkausplatten.
- verzinktes Außenrahmenprofil mit Bodenabsenkung. Zurringe im Außenrahmen eingeschweißt.
- Unterbau verzinkt, Aufbau einfarbig nach RAL entsprechend Fahrerhaus lackiert.



Fahrzeugbau GmbH-Kellerwiesen 27-73614 Schorndorf

Telefon: 07181-48209-0 Telefax: 07181-48209-20 E-Mail: info@pl-fahrzeugbau.de



Ladebordwand BÄR BC 2000 S4

Tragkraft:.....2.000 kg

Lastmittelpunkt:.....1.000 mm

Alu-Plattform plan:..... 2.310 mm

- Elektrohydr. Antrieb, Sicherheits-Zweifuß-Fernsteuerung, Neigeautomatik.
- Ladebordwand kpl. montiert und lackiert einschl. EG-Unterfahrerschutz,
Schlussbeleuchtung versetzen,
Plattformrückleuchten und Warnflaggen, wartungsarme Lager, Ablaufrollen.

- Aufbaustrahler am Heck über Fahrerhaus geschaltet.
- Positionsleuchten hinten oben anbauen.
- Palettenanladeleiste auf Außenrahmen links und rechts aufgeschweißt.
- Rückwärtiges Ladegutsicherungssystem nach VDI 2700 mit 4 Reihen Dach- und Bodenschienen mit 4 Stück 4-Kant-Alu-Teleskop-Sperrstangen und 2 x 3 Reihen Querabspernung.
- 2 Spanngurte für versetztes beladen. Leerhalterungen für Ladesicherungssystem unter Aufbaudach bei Nichtgebrauch.
- Ladesicherungszertifikat gem. VDI 2700.
- Unterfahrerschutz der Ladebordwand in Sonderausführung zum Anbau einer Kugelkopfanhängekupplung, Lieferung und Montage einer Kugelkopfanhängekupplung

- Rückfahrkamera liefern und an das vorbereitete Display im Fahrerhaus anschließen.
- 1 Reihe Combi-Zurrschienen auf die Unterwand so hoch wie möglich auf ca. 700 mm Mitte Schiene über den Boden montieren.
- 4 Planenösen in Haken-Ausführung liefern und am Heck der Ladebordwand in Aufbaufarbe lackiert, montieren.

- TÜV-Gebühren bis 12 to einschließlich Fahrtschreiberprüfung und Fahrzeug verwiegen.
- Prüfbuch für Ladebordwand UVV-Abnahme einschl. Lastprobe.
- reflektierende Konturmarkierungen seitlich und hinten in gelb nach ECE liefern und montieren.

Aufbaugewicht: 2335 kg



Fahrzeugbau GmbH-Kellerwiesen 27-73614 Schorndorf

Telefon: 07181-48209-0 Telefax: 07181-48209-20 E-Mail: info@pl-fahrzeugbau.de