



Schwenkwand-Getränkeaufbau

Fahrgestell:

Mercedes-Benz 818 L, Radstand 3.620 mm, Rahmenüberhang 1.485 mm,

Schwenkwand-Getränkeaufbau in Überdach-Ausführung mit Liftbordwandssystem

Aufbaulänge außen ca.:.....5.240 mm
Aufbaulänge i.L. ca.:.....5.100 mm
Länge i.L. zwischen den Rungen ca.:.....4.965 mm
Breite i.L.:.....2.475 mm
Heckportal:.....2.450 x 1.970 mm
Nutzbare Ladehöhe:.....2.000 mm

- sehr leichtgängiges Schwenkwandaufbausystem in Überdachausführung. Der durch eine Ober- und Unterwand horizontal geteilte Aufbau wird mittels einer Edelstahlkette, die Ober- und Unterwand miteinander verbindet, geöffnet. Beim Öffnen der Unterwand öffnet sich gleichzeitig die Oberwand und schwenkt über das Dach. Die einfachste und robuste Mechanik ist so konstruiert, dass das Gewicht der beiden Wände ausgeglichen ist und diese dadurch sehr leichtgängig und mühelos von Hand zu bedienen ist.

Vorderwand:

Rungen vorne aus Spezialprofilen, geschraubt und galvanisch verzinkt. 2 Stück Stirnwandstützen geschraubt und verzinkt. Stirnwandpaneel aus 30 mm stabilen Leichtbaupaneelen. Stirnwand unten ein ca. 300 mm hoher Verschleißschutz aus 3 mm verzinktem Stahlblech.

Rückwand:

Rungen aus Spezialprofilen, geschraubt und galvanisch verzinkt. Rückwand mit doppelflügeligen Flügeltüren, 270° öffend mit innenliegendem Drehstangenverschluss.

Seitenwände:

Ober- und Unterwand aus 25 mm stabilen Leichtbaupaneelen. Ober- und Unterwand über eine Edelstahlkette verbunden, die Oberwand wird über ein Gestänge geführt. Wände sind mit einem speziellen Alu-Einfassprofil eingefasst. Beide Seitenwände können gleichzeitig geöffnet werden.

Dach:

Dachlängsholme und Spriegel aus Aluminium, Dachträger vorn und hinten aus verzinktem Stahl. Dachhaut aus leicht transluzentem GFK

- Aufbau mit Kotflügeln und Schmutzfängern für die Hinterachsen kpl. montiert.
- Unterbau aus Stahl-, Längs- und Querträgern mit verkürztem Querträgerabstand für hohe Punktbelastung, Boden aus 27 mm Warkausplatten.
- verzinktes Außenrahmenprofil mit Bodenabsenkung.
- Unterbau feuerverzinkt, Aufbau einfarbig nach RAL-Angabe lackiert.
- Zurringe nach DIN im Außenrahmen versenkt montieren.
- Staplerrammschutz seitlich -inkl.-.

zusätzlich:

- Aufbaustrahler am Heck oben montieren über Fahrerhaus geschaltet.
- Palettenanladeleiste aus verzinktem Flachstahl 20 x 8 mm beidseitig auf Außenrahmen aufschweißen.
- Ladesicherungszertifikat gem. VDI 2700, DIN EN 12642 Code XL.
- TÜV-Gebühren bis 7,5 to einschließlich Fahrtschreiberprüfung nach deutschem Recht und Fahrzeug verwiegen.

Aufbaugewicht: 1530 kg



Fahrzeugbau GmbH-Kellerwiesen 27-73614 Schorndorf

Telefon: 07181-48209-0 Telefax: 07181-48209-20 E-Mail: info@pl-fahrzeugbau.de