



Getränkeaufbau mit seitlichen Faltwandaufbau

Fahrgestell:

MAN 26.460 6x2-2 LL, XLX-Fahrerhaus

Getränke-Faltwandaufbau

Länge i.L.:.....7.300 mm

Breite außen:.....2.550 mm

Seitliche Durchladehöhe:.....2.700 mm

- Aufbau ohne seitliche Bordwände.
- Stirnwand aus Hohlprofilen bis Aufbaudach erhöht, feststehend.
- Rückwand als doppelflügelige Flügeltüren, 270° öffnend mit innenliegenden Drehstangenverschlüssen.
- Feststehendes Dach. Feststehende Eckrungen.
- Seitliches Schiebepanensystem mit oberer und unterer Führung, bedienungsfreundlich und leichtgängig, mit stets sauber gespannten Planen, in Planen eingearbeitete Verstärkungen dienen gleichzeitig zur Ladegutsicherung.
- Unterbau feuerverzinkt (unlackiert), Aufbau in RAL 5021, Planenfarbe silber.
- Außenrahmenprofil mit Bodenabsenkung. Boden aus 27 mm Warkausplatten ausgelegt für hohe Punktbelastung.
- Frontgrill in wasserblau entsprechend Fahrerhaus lackieren
- TÜV-Gebühren bis 26 to einschließlich
- reflektierende Konturmarkierungen seitlich und hinten nach ECE 104

zusätzlich De-minimis anrechenbare Ausstattung:

- PVC-Werkzeugkasten mit den Maßen 600 x 400 x 500 mm liefern und montieren.
- im Heckbereich Boden zusätzlich 625 mm tief mit 3 mm Stahlrippblech belegen.
- Stirnwand auf 1.250 mm Höhe mit 12 mm Anladepalte verstärken.
- ausziehbare 3-stufige Aufstiegsleiter am Heck rechts montieren.
- Rückscheinwerfer am Heck in LED-Ausführung über Fahrerhaus geschaltet
- Krückstock zum Sichern der Hecktüren einschließlich Montage eines Anschlagpuffers auf der Hecktüre.
- Aufbau zertifiziert nach DIN EN 12642 Code XL einschl Doppelbeleuchtung in LED-Ausführung am Heck oben, rechts und links
- Rückwärtiges Ladegutsicherungssystem nach VDI 2700 mit 4 Reihen Dach- und Bodenschienen mit 4 Stück 4-Kant-Alu-Teleskop-Sperrstangen und 2 x 3 Reihen Querabspernung. 2 Spanngurte für versetztes beladen. Leerhalterungen für Ladesicherungssystem unter Aufbaudach bei Nichtgebrauch.
- Duomatic-Bremsanschluß anstatt rot-gelb liefern und montieren.
- Verlängerungsstange zur Montage und Demontage der CRS-Ladungssicherung
- stabiler Rammpuffer am Heck montieren.
- Aufbaustrahler am Heck oben liefern und montieren über Fahrerhaus geschaltet.
- Rückfahrkamerasystem

Fahrgestellseitig vorzusehen:

- Reserveradhalterung seitlich oder Wegfall
- Vorrüstung seitliche Markierungsleuchten einschl. seitr. Anfahrschutz
- Elektrik für Fremdaufbau- Brückenbefestigungswinkel- Vorrüstung Rückfahrkamera

Aufbaugewicht: 2060 kg



Fahrzeugbau GmbH-Kellerwiesen 27-73614 Schorndorf

Telefon: 07181-48209-0 Telefax: 07181-48209-20 E-Mail: info@pl-fahrzeugbau.de