



Ferro-Foam-Kofferaufbau mit Ladebordwand

Fahrgestell:

Mercedes-Benz Sprinter 516 CDI, Radstand 4.325 mm, Rahmenüberhang 1.357 mm

Ferro-Foam-Kofferaufbau

Maße außen:.....4.450 x 2.350 x 2.236 mm

Maße i.L.:.....4.395 x 2.270 x 2.036 mm

Heckportal:.....2.220 x 1.994 mm

- Kofferaufbau aus geschäumten Ferro-Foamplatten 30 mm mit Alu-Randprofilen.
 - Seitenwände und Stirnwand 30 mm Gesamtstärke, innen zusätzlich lebensmittelecht und kratzfest foliert.
 - Dach in 30 mm isolierter Sandwichbauweise.
 - Aluheckrahmen offen für Ladebordwandanbau, mit Alu-Heckklappe als Abschluß über der Ladebordwand, über Gasdruckfedern öffnend.
 - Selbsttragender Isolierboden zusätzlich mit Alu-Gerstenkorn belegt.
 - Alu-Scheuerleisten ringsum, mit Boden zur Wanne wasserdicht verschweißt.
 - Aufbau mit Schmutzfängern für die Hinterachse kpl. montiert.
 - Unterbau unlackiert, Aufbau einfarbig arktikweiß eingefärbt.
 - seitlichen Anfahrtschutz anbauen und seitliche Markierungsleuchten anpassen.
 - 2 Lüftungsklappen an Stirnwand links und rechts oben.
- Je Seite 1 Reihe Combi-Zurrschienen eingebaut. Höhe 980 mm.
- 2 Aufbauinnenleuchten in LED-Ausführung.
 - Positionsleuchten hinten oben.
 - 1 Paar Ramppuffer am Heck.
 - doppelflügelige Seitentüre in Alu-Bauweise, 1.000 mm (500 + 500 mm) x 1.989 mm,

Ladebordwand Bär BC 750 S2

Tragkraft:..... 750 kg

Lastmittelpunkt:....600 mm

Alu-Plattform plan:..... 1.610 mm

- Elektrohydr. Antrieb, Sicherheits-Zweifuß-Fernsteuerung, Neigeautomatik.
 - Ladebordwand kpl. montiert und lackiert einschl. EG-Unterschutzbereich, Schlussbeleuchtung versetzen, Plattformrückleuchten und Warnflaggen, wartungsarme Lager, Ablaufrollen, Abrollsicherung für 2 Rollbehälter.
- TÜV-Gebühren bis 6,5 to einschließlich Fahrtschreiberprüfung und Fahrzeug verwiegen.
- Prüfbuch für Ladebordwand UVV-Abnahme einschl. Lastprobe.

Aufbaugewicht: 800 kg



Fahrzeugbau GmbH-Kellerwiesen 27-73614 Schorndorf

Telefon: 07181-48209-0 Telefax: 07181-48209-20 E-Mail: info@pl-fahrzeugbau.de