



Aluwood-Kofferaufbauten mt Ladebordwand

Fahrgestell

Mercedes-Benz Actros 2541 L/2544 L/6x2, Radstand 4.500 + 1.350 mm, mittellanges Fahrerhaus,

Aluwood-Kofferaufbauten

Maße außen:.....7.315 x 2.550 x 2.386 mm

Maße i.L.:.....7.261 x 2.473 x 2.210 mm

Heckportal:.....2.430 x 2.168 mm

- Kofferaufbau aus Aluwood-Platten = beidseitig mit Alublech beschichteten Sperrholzplatten mit Alu-Randprofilen.
- Seitenwände und Stirnwand 20 mm stark.
- Dach in Alu-Bauweise mit durchgehendem Alu-Dachblech.
- Verzinkter Stahlheckrahmen mit oberer Alu-Heckklappe als Abschluß über der Ladebordwand (Durchfahrhöhe im Heck 51,5 mm vermindert).
- Je Seite und Stirnwand 1 Reihe Combi-Zurrleisten auftragend eingebaut (Höhe Unterkante Schiene = 935 mm), Lieferung von 2 Stück Sperrstangen passend für Combi-Schiene.
- Sperrstangenaufnahme 200 mm für 2 Stück Sperrstangen hinten über Seitentüre in Längsrichtung.
- Halterung für Handhubwagen rechts.
- Rammschutz an den Seitenwänden und Stirnwand aus 3 x 300 mm verzinktem Stahlblech.
- Stahlblechwinkelverstärkung an Stirnwand unter Ladeboden verlaufend.
- 2 Lichtfelder im Dach, 2 eingebauten Deckenleuchten.
- Unterbau aus Stahl-, Längs- und Querträgern, Boden aus 27 mm Warkausplatten, am Heck zusätzlich 1.250 mm tief mit 3 mm Stahl-Riffelblech belegt. Halterung für Hubwagen, Gurthalterungen, Rückfahrscheinwerfer, 1 Kunststoff-Werkzeugkasten sowie Abschleppstange mit Halterung kpl. montiert.
- Aufbau mit Kotflügeln für die Hinterachsen kpl. montieren.
- Unterbau entsprechend Fahrgestell (novagrau MB 7350), Aufbau grün entsprechend Fahrerhaus mit Streifenlackierung signalweiß, RAL 9003 (unten/seitlich und Heck) lackiert.
- Einbau eines CRS-Ladungssicherungssystem bestehend aus 4 Ladebalken auf ganzer Länge in Fahrtrichtung verschiebbar (Abstand von außen je 450 mm, 1 x mittig 320 mm (einschl. Querstangen und Gurte zwischen den Ladebalken montieren (bei Nichtgebrauch wird der Ladebalken am Heck des Aufbaudaches befestigt).
- Seitlichen Anfahrerschutz einschl. seitlicher Markierungsleuchten anbauen, SSV einschl. Halterungen in novagrau lackieren.

Ladebordwände DAUTEL DLB 1500 - 47 S

Tragkraft:.....1.500 kg

Lastmittelpunkt:.....1.000 mm

Alu-Plattform Typ N:.....1.950 mm

- Elektrohydr. Antrieb, Sicherheits-Zweifuß-Fernsteuerung, Neigeautomatik.
- Plattformrückleuchten und Warnflaggen, wartungsfreie Lager, Plattformspitze mit integrierter, geriffelter Verschleißauflage.



Fahrzeugbau GmbH-Kellerwiesen 27-73614 Schorndorf

Telefon: 07181-48209-0 Telefax: 07181-48209-20 E-Mail: info@pl-fahrzeugbau.de

**Zusatzausstattung:**

- Montage der Ladebordwand.
- Lackierung der Ladebordwand.
- Stahlhilfsrahmen verstärkt.
- Schlußbeleuchtung versetzen.
- Seitenwände bis Höhe Zurrleisten mit 12 mm Planboardplatten verkleiden (verminderte Aufbauinnenbreite).
- Einflügelige Seitentüre 1.050 x 1.839 mm in Fahrtrichtung rechts einbauen, 2-stufige Aufstiegleiter im Bereich der Seitentür.
- Feuerlöscher mit Halter liefern und montieren.
- Streifleiste an Seitentüre bis zur Combischiene hoch montieren.
- Blechstaukasten für Gurte passend zum Einhängen in die Combi-Ankerschiene liefern und montieren.
- Heckklappe rechts und links um jeweils 100 mm nach innen abgesetzt
- Luftanschluß am Heck oben rechts montieren.

TÜV-Gebühren bis 26 to
einschließlich Fahrtschreiberprüfung und Fahrzeug verwiegen

Prüfbuch für Ladebordwand
UVV-Abnahme einschl. Lastprobe

Fahrgestellseitig vorzusehen:

- Reserveradhalterung seitlich
- Befestigungswinkel am Rahmen (CR 4)
- Elektrik für Ladebordwand (E 33 / L 32)
- Elektrik für Fremdaufbau (L72)

Das Aufbaugewicht beträgt ca. kg



Fahrzeugbau GmbH-Kellerwiesen 27-73614 Schorndorf

Telefon: 07181-48209-0 Telefax: 07181-48209-20 E-Mail: info@pl-fahrzeugbau.de