

Hiab XS 088 mit Greifer hinter dem Fahrerhaus montiert



Fahrgestell:

- Mercedes-Benz Atego 1529 L, Radstand 5.360 mm

Ausstattung:

- Alu-Pritschenaufbau
- Bordwände aus Alu-Hohlprofilen mit versenkt eingebauten, nachstellbaren Verschlüssen, seitlich 1 x geteilt
- Seitenwände 600 mm hoch, abklappbar, Rückwand 600 mm hoch, abklappbar auf 90° arretierbar
- Stirnwand erhöht auf 1.500 mm, feststehend
- Unterbau aus Stahl-, Längs- und Querträgern, Boden aus 27 mm Warkausplatten (ausgelegt für hohe Punktbelastung)
- Aufbau kpl. montiert
- Einbau von Zurringen gem. UVV-Bestimmungen (mind. alle 500 mm)
- Montage des HIAB Ladekran XS 088 B-2 hinter dem Fahrerhaus
- Kinshofer KM 604-250 HPX Zweischalengreifer, 250 L. mit Drehmotor KM 045 und langen Verbindungsschläuchen
- Arbeitsscheinwerfer am Knickarm
- 2 Alu-Rampen ca. 2.800 mm lang ausgelegt auf 5.000 kg Tragkraft, einschiebbar in den Unterbau, Gewicht je Stück ca. 40 kg.
- Aufbauheck in Sonderbauweise zum Einhängen und Verschieben der Auffahrampen einschl. einer klappbaren Heckabstützung
- 2 Stück Staukästen 1.450 x 500 x 500 mm am Fahrgestell rechts und links hinter der Hinterachse angebaut

Lackierung:

- Stahlteile sandgestrahlt und grundiert.
- Unterbau entsprechend Fahrgestell, Aufbau nach Wunsch einfarbig lackiert

Technische Daten:

- Pritschenmaße i.L.: 7.000 x 2.480 x 600 mm