



Alu-Pritschenaufbau mit Ladekran



Fahrgestell:

Mercedes-Benz Sprinter 408, Radstand 4.025 mm, kurzes -Fahrerhaus

Beispiel Ausstattung Pritschenaufbau :

- Bordwände aus Alu-Hohlprofilen mit versenkt eingebauten, nachstellbaren Verschlüssen , seitlich ungeteilt
- Seitenwändewände und Rückwand 400 mm hoch, abklappbar
- Stirnwand aus Alu-Hohlprofilen 400 mm erhöht, feststehend
- Unterbau aus Stahl-,Längs-und Querträger, Boden aus 21 mm Warkausplatten
- Zurringe gem. UVV-Bestimmungen im Außenrahmen versenkt
- Stahlteile sandgestrahlt und grundiert
- Unterbau entsprechend Fahrgestell , Aufbau in RAL 9147 lackiert

Zusatzausstattung:

- Zusätzliche Stirnwandverstärkung aus verzinktem Stahlwinkel
- Ein Elektro-Hydraulik angetriebener Palfinger Kran mit einer Hubkraft von 22 KNm und 2 Hydr. und 1 mechanischen Ausschub auf den Pritschenboden vorne rechts montiert
- Stützbeinbrücke im Unterbau integriert montiert
- Fahrgestellrahmen für Ladekran zusätzlich verstärkt
- Elektro- Hydraulische Notausschaltung

Technische Daten Ladekran:

Hubkraft:	22 KNm
Hydraulische Reichweite	3,1 m
Mechanische Reichweite	5,1 m
LEISTUNG	715 kg bei 3,1 m
	1.820 kg bei 1,2 m

Technische Daten Pritschenaufbau:

Maße i.L. : 4.200 x 2.200 x 400 mm

Aufbaugewicht :ca. 1.150 kg (einschl. Ladebordwand)

