



Pritschenaufbau mit seitlichen Schiebespannplanen, Ladekran und Ladebordwand

Fahrgestell:

MAN TGM 18.290 4x2 BL, Radstand 5.775 mm, Rahmenüberhang 3.075 mm, Kompakt-Fahrerhaus

Pritschenaufbau

Abmessungen:

lichte Länge:.....7.300 mm

lichte Breite:.....2.480 mm

lichte Höhe (Unterkante Schiene):.....1.950 mm

Höhe innen:.....ca...2.020 mm

Rahmen:

Hilfsrahmen und Querträger aus U-Leichtbaustahl, verkürzter Querträgerabstand für hohe Punktbelastung,

Stahl-Profil-Außenrahmen mit aufgesetztem Stahl-Rammschutz, Kotflügel und Schmutzfänger für die Hinterachse.

Boden:

27 mm Siebdruckboden im Außenrahmen versenkt eingebaut, Außenrahmen als abschrägten Lochrahmen ausgelegt, hierbei entsteht alle 300 mm eine Verzurrmöglichkeit.

Bordwände:

seitl. ohne Bordwände, Stirnwand aus Alu-Hohlprofilen feststehend, Heckportalrahmen offen für Ladebordwandanbau.

Rungen:

Stirneckrungen und hintere Eckrungen feststehend, 1 Paar Mittelrungen auf ganzer Länge verschiebbar,

Rungen hochgezogen bis Unterkante Planengestell, hintere Eckrungen mit eingebauten Spannvorrichtungen.

Verdeckgestell:

bestehend aus 2 außenliegenden Profilen für Aufnahme der Spannplane und der Schieberungen,

Außenprofil mit längslaufender Gummiprofilabdichtung für Plane, Querspiegel aus Vierkant-Rohr ausgeführt als Schiebeverdeck.

Plane:

PVC-Spannplanen links und rechts mit V2A-Verschlüssen und eingelassenen Spanngurten und Spannschlössern montiert, verschiebbares Planendach kpl. montiert.

Lackierung:

Unterbau sandgestrahlt, grundiert und entsprechend Fahrgestell lackiert, Aufbau einfarbig in RAL

entsprechend Fahrerhaus lackiert.

zusätzlich:

- je Seite 1 Reihe verstärkte Alu-Einstecklatten auf Bodenhöhe eingebaut.
- je Seite 2 Reihen Alu-Einstecklatten eingebaut.
- 3 Vario-Save-Schienen passend für Steckungen 70 x 70 mm



Fahrzeugbau GmbH-Kellerwiesen 27-73614 Schorndorf

Telefon: 07181-48209-0 Telefax: 07181-48209-20 E-Mail: info@pl-fahrzeugbau.de



Ladebordwand BÄR BC 1500 S4

Tragkraft:.....1.500 kg

Lastmittelpunkt:.....1.000 mm

Alu-Plattform:.....2.060 mm

- Elektrohydr. Antrieb, Sicherheits-Zweifuß-Fernsteuerung, Neigeautomatik.

- Ladebordwand kpl. montiert und lackiert

HIAB Ladekran XS099 - Grundgerät HIDUO-EU-konform - mit CE-Zertifikat

Hubmoment 85,0 - 102,0 kNm

HIDUO -

- Kranfuß in Standard-Ausführung mit Dreipunktschwinge zum besseren Anpassen an die Fahrzeugverwindungen Breite 2.300 mm.

- 3-Punkt-Schwinge

- Kranfuß mit Ölbad-Dauerschmierung für das Schwenkwerk.

- Kranfuß mit Zahnstangenschwenkwerk.

- Schwenkwerk-Totpunkt vorn über der Dreipunktschwinge.

- Schwenkwerk mit vollem Arbeitsbereich von ca. 406°.

- Stützbeinausleger - mittel mit einer maximalen Abstützweite von ca. 5,00 m.

- Stützbeinausleger manuell seitlich auszieh- und einschiebbar.

- Stützbeinzylinder in manuell hochklappbarer Ausführung nach vorn um ca. 60°, nach hinten um ca. 60° schwenkbar.

- Stützbeine - mittel, hydraulisch als doppelt wirkender Zylinder ausgeführt, inklusive Lasthalteventil und Befestigungsteile. Länge ab Unterkante Stützbeinausleger hydraulisch eingefahren/ausgefahren 700-1.35 mm.

- Stahl-Stützbeinteller mittelgroß, bis zu 10° rundum pendelnd gelagert,

- Hydraulikzuführung für Stützbeine s-förmig seitlich an Stützbeinkasten montiert.

- 2 hydraulische Schubstücke, Armsystem bestehend aus Hub- und Knickarm mit Zweifachausschub, Lasthalteventile an allen Zylindern, hydraulisch ausfahrbar von 4,20-7,80 m.

- Schubstückzylinder optimiert am Armsystem angeordnet.

- flexible Zylinderposition

- Hakenaufhängung - Standard-Lasthaken an der Kranspitze montiert.

- Kransteuerventil Typ V80R mit 6 Funktionen, ausgelegt zur Kran-Fernsteuerung.

- Steuerung der Abstützung über Kransteuerventil.

- Lasthalteventil direkt montiert am Hubzylinder - einfach wirkend.

- Lasthalteventil direkt montiert am Knickzylinder - doppelt wirkend.

- Hochdruckfilter zum Schutz der Kranhydraulik, montiert am Kranfuß.

- Kransteuerung über eine Fernsteuerung.

- Steuerung der Abstützungen über das Kransteuerventil mittels Fernsteuerung.

- einseitige manuelle Steuerung am Kransteuerventil bei Fernsteuerung.

- XSDrive Piano Funkfernsteuerung, 24V-DC, Steuerpult mit 6 Einzelsteuerhebeln horizontal angeordnet, Positioniereinheit, Notausschalter, Tragegarnitur, Anschlussbox

- Elektroniksystem - SPACE 4000 -

VSL-ON-OFF Abtastung der Abstützfaktoren - 3-stufig, dreistufiger variabler Standsicherheits-Lektor

VSL Spidergramm dreistufig:

- TWI-Bausatz Überwachung Transportstellung Armsystem, inkl. Fahrerhaus-Anzeigebausatz.

- Warnhupe für funkgesteuerten Ladekran oder bei horizontaler hydr. Ausladung über



Fahrzeugbau GmbH-Kellerwiesen 27-73614 Schorndorf

Telefon: 07181-48209-0 Telefax: 07181-48209-20 E-Mail: info@pl-fahrzeugbau.de



12 m.

- Stützbeinausleger-Überwachung - Signal Stützenbeinausleger nicht in Transportstellung.
- 1 Relais-Box (1x8 Ausgänge) 24V.
- Ölkühler - mit Bypass & Softstart, 24V - kompakt.
- seitliche Befestigung bestehend aus: 4 Anschweißkonsolen, 4 Briden, 8 Muttern, 8 U-Scheiben.
- Anschlußschlauchsatz - groß NW50.
- Bedienanleitung für EU in Landessprache (deutsch).
- Beschilderung - Metrisch.
- Dokumentation für den Krantest.
- Dokumentation für den Lasthaken.
- Anschlußschlauchsatz.
- 4 x Hydraulik-Öl, 25-L-Gebinde (1x25l-Kanister), HLP32.
- Verschraubungssatz NW/50 für SUNFAB SC-47,-64.
- Hiab Konstantpumpe HFP50, Drehrichtung wechselbar
- Tank 100l-Inhalt-Aluminium, großer Filter Rücklauf 440 l/min.
- Tankabsperrhahn für Saugschlauch NW/50.
- Hilfsrahmen mit seitlichen Verstärkungsplatten zur Befestigung des Ladekrans und Verstärkung des Fahrgestelles
- Montage des Ladekrans hinterm Fahrerhaus
- Montage des Hydrauliktanks einschl. Verrohrung Krans.
 - 2 Stützplatten mit den Maßen 400 x 400 x 40 mm als Unterlagen.
 - Halterung für 2 Stützplatten liefern und montieren.
- Arbeitsscheinwerfer am Knickarm.
- Steuerung der Abstützung über separates Steuerventil, Stützbeinsteueranlage mit 4 Funktionen, montiert am Kranfuß.
- Steuerung der Abstützung manuell über Bowdenzüge zum Ventil, Bedienseite gemäß EN12999.
- VSL - stufenlose Abtastung der Abstützfaktoren.
- VSL Spiderprogramm stufenlos.

- Staukasten aus PVC mit den Maßen 600 x 400 x 500 mm liefern und montieren.
- UVV-Abnahme des Ladekrans.
- TÜV-Gebühren bis 18 to einschließlich Fahrtschreiberprüfung nach deutschem Recht und Fahrzeug verwiegen.
- Prüfbuch für Ladebordwand, UVV-Abnahme einschl. Lastprobe.
- reflektierende Konturmarkierungen seitlich und hinten nach ECE 104

Aufbaugewicht: 4360 kg



Fahrzeugbau GmbH-Kellerwiesen 27-73614 Schorndorf

Telefon: 07181-48209-0 Telefax: 07181-48209-20 E-Mail: info@pl-fahrzeugbau.de