



Alu-Pritschenaufbau mit Ladekran am Heck

Fahrgestell:

Fahrgestell Mercedes-Benz Antos 1843 L 4x2,
Radstand 4.000 mm, Rahmenüberhang 1.500 mm, M-Fahrerhaus

Alu-Pritschenaufbau

Pritschenmaße i.L.:.....3.800 x 2.480 x 800 mm

- Bordwände aus Alu-Hohlprofilen mit versenkt eingebauten, nachstellbaren Verschlüssen, seitlich 1 x geteilt. Außenfläche glatt.
- Seitenwände und Rückwand 800 mm hoch, abklappbar.
- Stirnwand ca. 1.200 mm hoch, feststehend.
- Unterbau aus Stahl-, Längs- und Querträgern, Hilfsrahmen für Ladekranmontage verstärkt, Boden aus 27 mm Warkausplatten.
- Aufbau mit Schmutzfängern an der Hinterachse kpl. montiert.
- Stahlteile sandgestrahlt und grundiert.
- Unterbau entsprechend Fahrgestell, Aufbau nach RAL-Angabe einfarbig lackiert.
- Außenrahmen als Lochrahmen, hierbei alle 300 mm eine Verzurrmöglichkeit.
- 1 Reihe Combizurrschienen auf ca. 600 mm Höhe, in den Bordwänden seitlich versenkt montieren.

Palfinger High Performance Lkw-Ladekran mit KTL-Beschichtung

- Hubmoment 168,0 kNm (17,1 mt)
- Einstufung HC1 HD4/B3 nach EN 12999 in CE-Ausführung mit Konformitätserklärung
- elektronische Überlastsicherung Paltronic 50 inkl. Not/Aus und Auslastungsanzeige an allen Bedienständen.
- digitaler Betriebsstundenzähler mit Serviceinterwallanzeige - montiert.
- Funkfernsteuerung Danfoss/Scanreco.
- Kreuzhebelsteuerung.
- Anzeige der Auslastung und Überlast Paltronic 50 am Fernsteuerpult.
- 5 wählbare Geschwindigkeiten.
- automatische Frequenzsuche bei Inbetriebnahme.
- Zusatzfunktionen für Kranfunktionen fertig verdrahtet
- Umschaltung Kran/Stütze am Fernsteuerpult
- 3 freie Funktionen
- Zubehör: Verbindungskabel für Kabelfernsteuerbetrieb, 2 Akkus, Ladegeräte, Becken- und Nackengurt.
- elektronische HPLS-Steuereinheit
- Hydraulikölkühler (Leistung 8,5 kW) am Grundgestell montiert.
- Lasthalteventile an Hub-, Knick- und Schwenkzylinder sowie am Schubzylinder mit Rückölverwertung
- wartungsfreies Ausschubsystem, 1 Lastgehänge am letzten Ausschub.
- Power Link Plus - doppeltes Kniehebelsystem mit 15° übersteckbarem Knickarm.
- Höhenwarneinrichtung
- Schwenkbereich 420 Grad.
- Transportstellungsüberwachung der Abstützausleger (AUSVW).
- Einzelstützensteuerung mit entsperrbarem Rückschlagventilen an den Stützzyllindern, 10° schwenkbare Stützteller.
- Libelle an beiden Bedienständen.
- Lackierung RAL 2002.
- Standard-Elektrik 24 Volt
- Hochdruckfilter - eingebaut und verrohrt.
- hydraulischer Vierfachausschub - Reichweite - 12,60 m inkl. Geometrieüberwachung aller Armstellungen mittels Winkelstellungssensoren als Erweiterung der Überlastsicherung (STEIL).
- Schlauchausrüstung mit Energieführungsketten für 2 Zusatzgeräte inkl. ferngesteuerter Ventileinheit und Schnellkupplungen.
- Teleskopabstützung seitlich hydraulisch ausfahrbar, Abstützbreite 6,60 m
- HPSC - Standsicherheitsüberwachung zur Erhöhung der Betriebssicherheit für 360° Standsicherheit mit



Fahrzeugbau GmbH-Kellerwiesen 27-73614 Schorndorf

Telefon: 07181-48209-0 Telefax: 07181-48209-20 E-Mail: info@pl-fahrzeugbau.de



vollvariablen Abstützpositionen

- Palfinger Echtdaten Standsicherheits-Algorithmus.
- Abstützanzeige auf beiden Seiten des Kranes.
- Auslastungsanzeige Paltronic auf Steuerschieberseite des Kranes.
- Kranzubehör bestehend aus Kranhaken 8,0 + und Befestigungsteilen (4 beschichtete Briden M30x1,5x1000; inkl. 4 Bridenbuchsen).
- Öltank mit Rücklaufilter, 140 Liter Inhalt - lose.
- Ersatzteilkatalog.
- Rexroth-Einkreispumpe KFA2F080 - mit Zubehör

Hilfsrahmen mit seitlichen Verstärkungsplatten zur Befestigung des Ladekrans und Verstärkung des Fahrgestelles gem. den Palfinger-Aufbaurichtlinien und Vorschriften des Lkw-Herstellers.

- Montage des Ladekrans am Heck.
- Anfertigung und Montage von seitlichen Verstärkungsplatten.

Komplettpaket Zweischalengreifer 250 Liter, bestehend aus:

- PZR450GF Drehmotor mit Flansch
- ULO45 obere Aufhängung
- BL462 lange Verbindungsschläuche zum Kran
- BL463 kurze Verbindungsschläuche
- Gewicht: 305 kg
- Breite: 500 mm

aktives Schwingungsdämpfungssystem - patentiert. Die aktive Schwingungsdämpfung ist ein elektronisch/hydraulisches System, um im Kranbereich auftretende Schwingungen bzw. Stöße hydraulisch zu dämpfen.

- einfacheres und problemloseres Steuern des Kranes.
- Funkpult mit Klavier- oder Kreuzsteuerung nach Absprache.
- Scheinwerfer 150 W am Versatzkasten des Knickarmes schwenkbar montiert, mit Schutzgitter.
- Scheinwerfer ein/aus - über Funkfernsteuerung geschaltet.
- 2 Stützplatten mit den Maßen 400 x 400 x 40 mm als Unterlagen.
- Halterung für 2 Stützplatten liefern und montieren.

Patentierter Schwerlastschiene mittig in Längsrichtung montieren.

- Werkzeugkästen mit den Maßen 600 x 400 x 500 mm liefern und montieren.
- Zusatzabstützung für PK18002-EH
- Steuerventile für Stützensteuerung
- 4-fach Steuerschieber - lose -
- für Gegenschaltung (2-fach)
- elektrische Schnittstelle für HPSC-Anschluß der Zusatzabstützung
- hydraulisch ausfahrbare Zusatzabstützung
- Abstützbreite 3,40 m; H = 180 mm
- wartungsfreies Auslegersystem; KTL-beschichtet
- Rückölverwertung (Erhöhung der Ausschubgeschwindigkeit), Ausführung gemäß EN12999
- Transportstellungsüberwachung der Abstützausleger und Vorrüstung für HPSC-Anschluß, Abstützposition eingefahren/voll ausgefahren.
- ein Paar Abstützzylinder, starr, KTL-beschichtet, Hub 450 mm inkl. entsperbarer Rückschlagventile, Ausführung gemäß EN12999
- 10° schwenkbare Stützteller, passend zu BS001, BS002M und BS002H.

LED-Warnleuchten an die Stützzylinder rechts und links vorne und hinten für bessere Sichtbarkeit montieren.

- 4 Stützplatten zusätzlich für 4-fach Abstützung mit den Maßen 400 x 400 x 40 mm

Halterung für 4 Stützplatten liefern und montieren

- Vorfrachtkosten (anteilig)
- TÜV-Gebühren bis 18 to

einschließlich Fahrtschreiberprüfung und Fahrzeug verwiegen.

- UVV-Abnahme des Ladekrans.
- reflektierende Konturmarkierungen seitlich und hinten nach ECE 104

Aufbaugewicht: kg



Fahrzeugbau GmbH-Kellerwiesen 27-73614 Schorndorf

Telefon: 07181-48209-0 Telefax: 07181-48209-20 E-Mail: info@pl-fahrzeugbau.de