



Alu-Pritschenaufbau mit Ladekranmontage

Fahrgestell:

Mercedes-Benz Axor 1829 AK, Radstand 3.900 mm, Standard-Fahrerhaus,

Alu-Pritschenaufbau

Pritschenmaße i.L.:.....5.000 x 2.470 x 400 mm

- Freiraum hinter Fahrerhaus ca. 1.100 mm für Kranmontage.
- Bordwände aus Alu-Hohlprofilen mit versenkt eingebauten, nachstellbaren Verschlüssen, seitlich ungeteilt.
- Seitenwände und Rückwand 400 mm hoch, abklappbar.
- Stirnwand 700 mm hoch, feststehend.
- hintere Eckrungen steckbar.
- Unterbau aus Stahl-, Längs- und Querträgern, Hilfsrahmen zur Ladekranmontage verstärkt, Boden aus 27 mm Warkausplatten.
- Zurrösen gem. UVV-Bestimmungen im Außenrahmen eingeschweißt.
- Aufbau mit Schmutzfängern für die Hinterachsen kpl. montiert.
- Sämtliche Stahlteile sandgestrahlt und grundiert.
- Unterbau entsprechend Fahrgestell, Aufbau einfarbig entsprechend Fahrerhaus lackiert.

Drehgestell für Lkw-Pritsche, Drehkranz arretierbar, Rungenhöhe 800 mm, klappbar, Auflagebreite ca. 2.200 oder 2.300 mm, mit Holzbelag, Längsschub ca. 2.200 mm lang, hinten arretierbar. Lackierung RAL nach Wunsch.

Kran:

XS 166 ES-5 Grundgerät-EU-Hipro für HB 300 gem. EN 280

Kapazitätsklasse 148 kNm (Greifer)

Kapazitätsklasse 15,1 tm (Greifer)

Kapazitätsklasse (ADC) 155 kNm (Haken)

Kapazitätsklasse (ADC) 15,8 tm (Haken)

Ausladung - Tragkraft 2,4 m - 6.500 kg

Standard 4,4 m - 3.600 kg

6,2 m - 2.400 kg

8,2 m - 1.760 kg

10,2 m - 1.360 kg

12,4 m - 1.080 kg

14,6 m - 920 kg

Standardausladung, hydraulisch 14,8 m



Fahrzeugbau GmbH-Kellerwiesen 27-73614 Schorndorf

Telefon: 07181-48209-0 Telefax: 07181-48209-20 E-Mail: info@pl-fahrzeugbau.de



Bestehend aus:

Kranfuß mit Dreipunktschwinge Standard
Kransäule Standard
Kranfuß mit Schwenkwerk im Ölbad
Zahnstangenschwenkwerk
Totpunkt - Vorn (über Dreipunktschwinge)
Voller Schwenkbereich 406°
Stützbeinausleger - extra lang (6,2 m)
Stützbein-Auslegerbedienung - hydraulisch
Stützbeinbefestigung - manuell hochklappbar 50°
Stützbein – 759-1362mm, hydraulisch
Armtyp S - Kurzknickarm, quer faltbar
Gelenktyp E - Doppelkniegelenk
5 hydr. Schubstücke (4,5-14,8 m)
Schubstückzylinder-Layout - optimierte Abmessung
Sequenz-Schubstück-Zylinder - Teilsequenz
Hakenaufhängung - optimierte Position
Präzisions-Kunststoff-Gleitklötze für 5 hydr. Schubstücke
Schnellverschlußkupplungen für 2F-Lechagefrei
Hauptsteuerventil - Hiab V91 Konstantpumpenstrom 6F
Steuerung der Abstützung über separates Steuerventil
Zusatzsteuerventil für 4 Funktionen für Kranabstützung
Deutsche Steuerlogik für Knickarmbewegung
Kran-Steuerungstyp - Fernsteuerung
Stützen-Steuerungstyp - manuell Steuerhebel am Ventil
Bedienart - Einseitensteuerung
Fernsteuerungstyp CombiDrive² - 6 Funktionen, Linearhebel,
Proportionalsteuerung
Funkfrequenz: Deutschland
Hüfttragegurt für CombiDrive²
Elektroniksystem - SPACE 5000 - Interface, linksseitig
Warnampel -Audiovisuelle Warneinrichtung
Armhöhenwarneinrichtung
Relay-Boxen (1x4 Ausgänge) 24 V Space 5000
Arbeitsscheinwerfer H3 am Knickarm montiert
Öltank – 150l unmontiert
Ölkühler - Bypass & Softstart 24 Volt - klein
Anschlussschlauchsatz - groß
Lackierung HIAB-Schwarz (RAL 9005)
Bedienanleitung Deutsch-Englisch-Französisch
Tankabsperrhahn NW50/2" zur Anflanschung am Tank
Hydrauliköl 140l
2-Mann-Hubarbeitskorb HB 300E.1, montiert, inkl. Kabeltrommel
CE-Ausrüstung entsprechend EN 280 und Abnahme nach EN 280
Kranspezifische Ausrüstung für XS 166
Dokumentation und Bedienanleitung HB 300E Deutsch
Verschraubungssatz SC-64/V91 und Tanksaugstutzen NW 50/2"



Fahrzeugbau GmbH-Kellerwiesen 27-73614 Schorndorf

Telefon: 07181-48209-0 Telefax: 07181-48209-20 E-Mail: info@pl-fahrzeugbau.de



- 1 - Steueranlagen für 2 Funktionen S-förmig zur Kranspitze inkl. Schnellverschlusskupplungen.
- 1 - Stützbeine mechanisch hochklappbar 180°
- Sonderzubehör:
- 2 - Kunststoffunterlageplatten mit den Maßen 400x400x40 mm
- 1 - Halterung für je 2 Kunststoffunterlegeplatten
- 1 - Kinshoher Zweischalengreifer 250 l, Typ KM 604-250 HPX mit Drehmotor KM04S, schraubbare Baggerzähne, obere Aufhängung und lange Verbindungsschläuche.
- 1 - Überführungskosten für Abnahme nach EN 280, Schorndorf - Langenhagen und Langenhagen - Schorndorf (Abnahme ca. 10 Arbeitstage)
- 1 - Aufbau mit 6.500 kg Ballastgewicht aufschlagen
- 1 - Hochdruckfilter.
- 1 - LSE, automatische, lastmomentabhängige Schwenkbereichserweiterung für Arbeiten über Fahrerhaus.

Montage:

- 1 - Hilfsrahmen im Kranbereich mit Seitenplatten verstärken.
- 1 - Vorfracht des Ladekrans.
- 1 - Kranmontage hinter Fahrerhaus.
- 1 - Montageteile.
- 1 - Lieferung und Montage einer Hydraulikpumpe Sunfab SC 64.
- 1 - Schutzgitter auf Fahrerhausdach montieren.
- 1 - steckbares Stirnwandgerüst für das Überladen von Langmaterial ca. 500 kg belastbar mit Verzurrösen oben re. und li.
- 1 - PVC Werkzeugkasten nach Platzbedarf montieren.
- 1 - Stekhülsen am Heck re. und li. mit den Maßen 90x90x5 mm montieren
- 1 - Hydraulikanlage 1x Einkreis für Kipper und 1x Zweikreis für Kabelwagen mit Umschaltventil liefern und montieren.
- 1 - Unterfahrerschutz liefern und montieren.
- 1 - seitlichen Anfahrerschutz einschl. seitlicher Markierungsleuchten montieren.
- 1 TÜV-Gebühren bis 18 €
- einschließlich Fahrtschreiberprüfung und Fahrzeug verwiegen
- 1 UVV-Abnahme des Ladekrans.
- 1 UVV-Abnahme Hubarbeitskorb

Fahrgestellseitig vorzusehen:

- Vorbereitung für Kranbetrieb
- Heckunterfahrerschutz
- Arbeitsscheinwerfer (L28)
- seitliche Markierungsleuchten (LB1)
- Brückenbefestigungswinkel (CR 4)
- Parametrierb. Sondermodul (EM8)
- Elektrik für Fremdaufbau (L72)
- Vorbereitung für seitl. Markierungsleuchten (LB2)
- Vorrüstung für nachträglichen Anbau Ladekran (PV4)
- Atego 1524A, 4x4:
- Gewichtsvariante 18-0 t (7,5/11,5)
- Getriebe GT1 = G131 - 9
- Nebenantrieb ND3 i=0,96

Aufbaugewicht: ca. 8740 kg



Fahrzeugbau GmbH-Kellerwiesen 27-73614 Schorndorf

Telefon: 07181-48209-0 Telefax: 07181-48209-20 E-Mail: info@pl-fahrzeugbau.de