



Plattform-Pritschenaufbau mit Ladekran

Fahrgestell:

Mercedes-Benz Actros 2536 L, Radstand 5.100 + 1.350 mm, M-Fahrerhaus,

Plattform-Pritschenaufbau

Plattformmaße ca.:..... 7.300 x 2.520 mm

- seitlich und hinten ohne Bordwände.
- Stirnwand ca. 1.200 mm hoch mit verstärkten Stirnwandstützen.
- Stahlausenrahmen mit Bodenabsenkung und eingeschweißten Zurringen gem. UVV.
- Unterbau aus Stahl-, Längs- und Querträgern, Hilfsrahmen für Ladekranmontage verstärkt, Boden aus 27 mm Warkausplatten.
- Aufbau mit Kotflügeln und Schmutzfängern für die Hinterachsen kpl. montiert.
- Stahlteile sandgestrahlt und grundiert.
- Unterbau entsprechend Fahrgestell, Aufbauaußenrahmen und Stirnwand einfarbig nach RAL-Angabe lackiert.

Ladekran HIAB XS 144 D-3

Hubmoment 181 kNm

Kapazitätsklasse 135 kNm

Kapazitätsklasse 13,8 tm

Ausladung - Tragkraft 2,2 m – 6.000 kg

Standard 4,3 m – 3.300 kg

6,1 m – 2.300 kg

8,0 m – 1.700 kg

10,1 m - 1.340 kg

Standardausladung, 10,3 m

Hydraulisch

Bestehend aus:

- Beschilderung – metrisch
- Kranfuß mit Dreipunktschwinge – Standard-Ausführung
- Kransäule Standardlänge
- Kranfuß mit Schwenkwerk im Ölbad
- Zahnstangenschwenkwerk
- Totpunkt – vorn (über Dreipunktschwinge)
- voller Schwenkbereich 415°
- Stützbeinausleger – mittel (ca. 4,5 m)
- Stützbeinauslegerbedienung – hydraulisch
- Stützbeinbefestigung – mechanisch hochklappbar (+/- 50°, B3210/B7210 -162°/180°)
- Stützbeine – lang, hydraulisch (775-1.540 mm)



Fahrzeugbau GmbH-Kellerwiesen 27-73614 Schorndorf

Telefon: 07181-48209-0 Telefax: 07181-48209-20 E-Mail: info@pl-fahrzeugbau.de



- Armtyp A – Mittelknickarm, quer faltbar
 - Gelenktyp D – Knickarmkniehebelgelenk
 - 3 hydraulische Schubstücke (4,7 – 10,3 m)
 - Schubstück-Zylinder-Anordnung – optimierte Abmessung
 - Sequenz-Schubstück-Zylinder – Zufallssequenz
 - Hakenaufhängung – optimierte Position
 - Präzisions-Kunststoff-Gleitklötze für 3 hydr. Schubstücke
 - Hauptsteuerventil – HIAB V80-H 6 Fkt.
 - Steuerung der Abstützung über Hauptsteuerventil
 - Hochdruckfilter
 - Kran-Steuerungssystem – manuelle Steuerung einseitig
 - Stützen-Steuerungssystem – manuelle Steuerung
 - Seitengleiche Handhebel-Steuerung (gekreuzt)
 - Elektroniksystem – SPACE 3000 – Interface beidseitig
 - HiDuo Grundkran wie vor beschrieben, jedoch mit Funkfernsteuerung, ca. 20% mehr Hubleistung, V80R-6 Proportionalsteuerventil EHC 6-fach, XS-Drive Funkfernsteuerung, LED-Lastanzeige Space 4000, Sicherheitssystem, audiovisuelle Warneinrichtung, Ölkühler 24V Bypass&Softstart.
 - Armhöhenwarneinrichtung
 - Öltank – groß, unmontiert (150 L)
 - seitl. Befestigung – 6 Konsolen, 6 B. M27x1000 + Scheiben 15 mm selbstsich. Muttern M27
 - Anschlussschlauchsatz – groß
 - Lackierung HIAB-Schwarz (RAL 9005)
 - Bedienanleitung Deutsch-Englisch-Französisch
 - Tankabsperrhahn NW50/2“ zur Anflanschung am Tank
 - Hydr.-Öl 160 L.
 - SUNFAB Konstant-Pumpe SC-47, 47,0 i/min (ohne Verschraubungen)
 - Verschraubungssatz SC-47/64 (V80/V91 und Tanksaugstutzen NW 50/2“)
 - Armtyp A
- 1 Kranmontage hinter dem Fahrerhaus einschl. erforderlicher Nebenarbeiten.
1 Montagezubehör.
1 Hilfsrahmen im Kranbereich zusätzlich verstärken, seitliche Befestigungsplatten anbauen.
2 Überladegerüste über Stirn und Heck steckbar aufbauen zum Überladen von Langmaterial, ausgelegt auf 4 to Ladung, Gerüstböcke abnehmbar durch Stekhülsen.
1 seitlichen Anfahrtschutz einschl. seitliche Markierungsleuchten anbauen und mit Alu-Blech verkleiden zum anbringen der Werbung.
2 Halterungen für jeweils 5 Kanthölzer mit den Maßen 100 x 120 x 2.450 mm quer zur Fahrtrichtung anfertigen und 1 x vorne und 1 x hinten zwischen die Querträger montieren (höher nur in Fahrtrichtung links entnehmbar).





- 2 PVC-Werkzeugkisten mit den Maßen 600 x 600 x 500 mm liefern und hinter der Hinterachse montieren.
- 1 Lieferung und Montage eines Werbebleches am Heck über ganze Breite ca. 300 mm hoch mit Edelstahlschrauben (Senkkopf Imbus) wird bei Anhängerbetrieb demontiert.
- 1 Außenrahmen als Lochrahmen und zusätzlich mit Zurringen montieren.
- 1 Staplerrammschutz seitlich montieren.
- 1 Arbeitsscheinwerfer an dem Knickarm montieren.
- 1 Funksteuerung mit Start/Stop-Funktion.
- 1 Kranabstützung hydraulisch ausfahrbar und mechanisch hochklappbar.
- 1 beide Überladeböcke in verzinkter Ausführung mit Zurringe an den Ecken. TÜV-Gebühren bis 26 to einschließlich Fahrtschreiberprüfung und Fahrzeug verwiegen.
- 1 UVV-Abnahme des Ladekrans.

Fahrgestellseitig vorzusehen:

- Vorbereitung für Kranbetrieb
- geeigneter Nebenantrieb zum Direktanflanschen einer Hydraulikpumpe
- Parametrierbares Sondermodul
- Brückenbefestigungswinkel (CR 4)
- Heckunterfahrschutz
- erhöhte Vorderachslast
- Vorbereitung seitliche Markierungsleuchten

Aufbaugewicht: ca. 4105 kg



Fahrzeugbau GmbH-Kellerwiesen 27-73614 Schorndorf

Telefon: 07181-48209-0 Telefax: 07181-48209-20 E-Mail: info@pl-fahrzeugbau.de